



REANY

Gebruikershandleiding NL



Beste Reany-rijder,

Dankjewel voor je keuze voor een Reany ebike! We hopen dat je volop gaat genieten van je nieuwe, ultralichte ebike.

Elke Reany ebike is ontworpen met de focus op een strak, stijlvol design, een licht frame, en topkwaliteit voor dagelijkse ritten. Door de aandrijfriem en zorgvuldig geselecteerde onderdelen kun je rekenen op minimaal onderhoud en maximale betrouwbaarheid. We begrijpen dat je meteen zin hebt om op pad te gaan, maar raden toch aan om eerst even deze handleiding door te nemen. Op de volgende pagina's vind je alles wat je moet weten voordat je op avontuur gaat.

Lees de tips in deze handleiding goed door; zo blijft je ebike zo lang mogelijk als nieuw functioneren. Let ook vooral op een paar belangrijke punten die verderop staan.

Veel rijplezier gewenst!

Groetjes,
Team Reany Bikes

1. Maak kennis met uw ebike	04	5. De ebike en overige systeem elementen	
1.1 Overzicht ebike	04	5.1 Verlichting	29
1.1.1 Reany W1 Pro	05	5.2 Remmen	29
1.1.2 Reany W1	06	5.3 Transmissiesysteem	30
1.1.3 Reany N1	07	5.4 Banden	31
1.2 Let op	08	5.5 Zadelpen	32
2. Uw ebike rijklaar maken	10	5.6 Remsysteem	32
2.1 Het stuur afstellen	10	6. Uw Reany ebike onderhouden	33
2.2 Montage van de pedalen	10	6.1 Onderhoud	33
2.3 De standaard monteren	10	6.2 Belangrijkste onderhoud	34
2.4 De zithoogte aanpassen	11	7. Verwijdering	35
3. De eerste stappen	12		
3.1 De batterij van de ebike opladen	12		
3.2 OLED kleurendisplay	13		
3.3 LCD display	20		
4. De batterij	24		
4.1 De batterij uitnemen en plaatsen	24		
4.2 De batterij opladen	26		
4.3 Let op! Voor het opladen	26		
4.4 Gebruik en opslag van de batterij	27		
4.5 Actieradius van de batterij	28		

1.1 Overzicht ebike

Na de productie en eindmontage is uw ebike grondig geïnspecteerd door onze monteurs. Om een soepel transport van de fiets te waarborgen is het stuur een slag gedraaid en zijn de pedalen verwijderd.

Fiets en accessoires in de verpakking:

- Reany ebike
- Pedalen
- Sleutels (2) voor het batterij-slot
- Montagegereedschap
- Standaard batterij lader
- Netsnoer EU t.b.v. de lader

Voertuigoverzicht:

- Riemaandrijfsysteem
- Motor in de achterwielnaaf
- Uitneembare batterij
- Stuur met geïntegreerd display
- Handvatten
- Achterlicht

Documentatie:

- Deze Reany Bikes originele gebruikershandleiding

1.1.1 Reany W1 Pro

Hieronder vindt u het componentenoverzicht van uw Reany W1 Pro.



1.1.2 Reany W1

Hieronder vindt u het componentenoverzicht van uw Reany W1.



1.1.3 Reany N1

Hieronder vindt u het componentenoverzicht van uw Reany N1.



1.2 Let alstublieft op onderstaande belangrijke punten

Voordat u uw ebike gebruikt, vragen wij u de gebruikershandleiding van uw specifieke model zorgvuldig en volledig door te nemen.

- In deze handleiding vindt u specifieke, gedetailleerde informatie over Reany Bikes en ons advies.
- Zorg ervoor dat u de functies van de ebike en het systeem begrijpt, en dat u tevens zorgdraagt voor het onderhoud en overige adviezen.

Verkeersveiligheid

- Wij verzoeken u niet op de ebike te rijden zonder batterij. De batterij moet tijdens het rijden in de fiets zijn geïnstalleerd, anders heeft u geen verlichting tot uw beschikking.
- Controleer uw ebike vóór iedere rit om er zeker van te zijn dat deze goed functioneert en er geen losse onderdelen of beschadigingen zijn. Als u onregelmatigheden constateert, zoek dan voordat u gaat rijden contact met uw Reany Bikes dealer.
- Houd er rekening mee dat uw ebike door overige weggebruikers zoals auto's, vrachtwagens en motorfietsen als volwaardige deelnemer aan het wegverkeer wordt gezien. Ebikes verschillen in dit opzicht niet van gewone fietsen. Als u sneller rijdt, kunnen gevaarlijke situaties, waaronder ongelukken, het gevolg zijn.
- Als u met uw ebike gaat rijden, doe dat dan in overeenstemming met de voorwaarden uit deze gebruikershandleiding, maar ook met de lokale en landelijke regelgeving.

Elektrische systemen

- Reinig de ebike niet met een hogedrukreiniger. Water onder hoge druk kan in de connectoren en andere (elektronische) componenten binnendringen en deze beschadigen waardoor de ebike niet meer functioneel is.

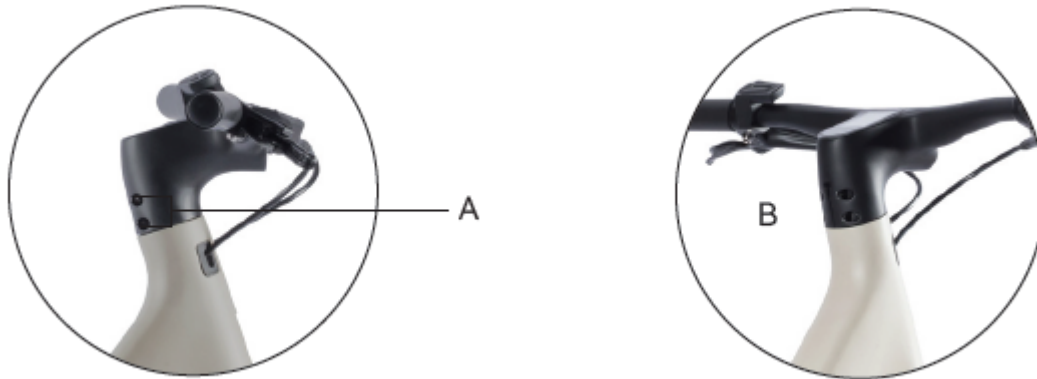
- Wees voorzichtig met de batterij. Stoot, gooi of verbrand de batterij niet. Onjuist gebruik ervan kan ernstige gevolgen hebben, zoals verwondingen of de dood. Als u de indruk hebt dat de batterij mogelijk niet correct werkt, stop dan onmiddellijk het gebruik ervan en ga naar uw dealer. De batterij kan mogelijk defect zijn. Vervang hem dan of laat hem controleren. Het niet opvolgen van deze instructies kan schade aan de batterij veroorzaken. Als dit het geval is, moet u de batterij vervangen.
- Na volledig opladen dient u de verbinding te verbreken tussen de batterij en de oplader, evenals tussen de oplader en het stopcontact.
- Nadat een langere periode, waarin de batterij niet wordt gebruikt, gaan deze Lithium-ion batterijen zich langzaam ontladen.
- Bewaar de volledig opgeladen batterij op een droge, goed geventileerde plaats. Vermijd vochtige en natte plaatsen.
- Bij ongunstige weersomstandigheden raden wij u aan de batterij te verplaatsen en op een veilige plaats te bewaren.
- De aangeraden opslagtemperatuur van de batterij ligt tussen -10°C (14°F) en $+60^{\circ}\text{C}$ (140°F). Wij adviseren een opslag bij kamertemperatuur van 20°C (68°F).
- Als u de ebike langere tijd niet gebruikt, verwijder dan de batterij uit uw ebike.

Let op!

Om een soepel transport van uw nieuwe Reany ebike te waarborgen, zijn sommige onderdelen verplaatst of anders ingesteld. Nadat u de verpakking hebt verwijderd is het nodig dat u het stuur af gaat stellen, en tevens de zithoogte. Monteer ook de pedalen en de standaard. Als u uw Reany ebike bij een dealer heeft gekocht, wordt deze rijklaar uitgeleverd. Mocht u deze zelf gaan rijklaar maken, draai dan alle bouten goed vast.

2.1 Het stuur afstellen

- Maak de twee 4mm en 5mm inbus bouten los (A) Gebruik hiervoor de inbus sleutel.
- Draai het stuur in een haakse hoek ten opzicht van het voorwiel (B) en trek de twee bouten (A) van 4mm en 5mm aan. **Let op:** Aanhaalmoment is 6Nm.



2.2 Montage van de pedalen

- Let a.u.b. op het verschil tussen het rechter en linker pedaal, deze zijn gekenmerkt met (L) =links en (R) = rechts op de kopse kant van de as nabij het schroefdraad.
- R zet u vast met de klok mee, L tegen de klok in.

2.3 De standaard monteren

Monteer de standaard met de bijbehorende inbus bouten en draai vast met een 5mm inbussleutel.

2.4 De zithoogte aanpassen

- De zadelhoogte kan worden aangepast om uw zitpositie te veranderen.
- Stelschroef (A) vind u in de rubber cover bovenaan de zitbuis. Draai deze los tegen de klok in met de 5 mm inbussleutel en stel de zithoogte naar wens in. Wees er zeker van dat de maximum aanduiding op de zadelpen nooit boven de framebuis uitsteekt.
- Om de juiste zitpositie te vinden, dient u het pedaal helemaal naar het onderste punt te zetten. Zet dan uw voet op het pedaal. In deze zithouding zou uw knie licht gebogen moeten zijn. Als uw voeten allebei de grond raken, is uw zadel te laag afgesteld.
- U kunt de hoek van het zadel verstellen met behulp van schroef (B). Als u meer informatie of hulp nodig heeft, kunt u via de FAQ op onze website (www.reanybikes.com) meer informatie vinden of u neemt contact op via de chat of via onze klantenservice (service@reanybikes.com).
- Draai de schroef voor het zadel (A) met de klok mee stevig vast.



3.1 De batterij van de ebike opladen

U kunt de batterij zowel opladen als deze in de ebike zit, maar ook als deze verwijderd is uit de fiets. Gebruik voor het laadproces altijd de origineel meegeleverde oplader.

Laden als de batterij in de ebike zit:

- Open de rubberen afdekking (D) en plaats de aansluiting van de oplader in de oplaadaansluiting welke zich onder het afdekrubber bevindt.

Laad de batterij op, terwijl die niet meer in de fiets zit:

- Het opladen begint zodra de oplader op de batterij wordt aangesloten. De oplaadaansluiting (E) bevindt zich aan de bovenkant van de batterij.
- Als de verbinding met de batterij correct is gemaakt, gaat er een rood LED-lampje branden tijdens het opladen. Na succesvol opladen brandt er een groene LED-lampje.

Let op: Voordat u de stekker in het stopcontact steekt, verbind eerst de batterij met de oplader.



Veilig omgaan met de batterij en tijdens het opladen

- Dompel de batterij niet onder in water. Contact met vuur moet ook worden vermeden.
- Gebruik de batterij en oplader niet voor andere apparaten of iets anders dan het beoogde doel.
- Houd de batterij uit de buurt van kinderen en huisdieren.
- Dek tijdens het oplaadproces de fiets, de batterij of de oplader niet af.
- Als u een scherpe geur of rook waarneemt: Let op: stop onmiddellijk met opladen.
- Als de batterij vlam vat, probeer deze dan niet met water te blussen. Gebruik in plaats daarvan zand om te bedekken en waarschuw onmiddellijk de brandweer (Telefoon: 112 brandweer- en reddingsdiensten).

3.2 OLED-Kleurendisplay

- In geval van een defect aan het display dient u de fiets zo snel mogelijk ter reparatie in te sturen. Als u dit niet doet, kunnen essentiële systeemfuncties worden aangetast.
- Ondanks de waterdichte ontwikkeling van ons product raden wij dit ten zeerste af het display onder water te dompelen.
- Stel het apparaat niet bloot aan ongunstige omstandigheden, zoals hevige regen, sneeuw en fel zonlicht.
- Gebruik geen stoom- of hogedrukreinigers om de ebike en het display schoon te maken.

- Gebruik geen schoonmaakmiddelen of bijtende middelen om het display schoon te maken. Dit kan het scherm blijvend beschadigen.
- Normale slijtage, gebruikssporen en ouderdomssporen vallen niet onder de garantie.

Technische product gegevens:

- Werktemperatuur: van -10° C tot 60° C
- Opslagtemperatuur: van -20° C tot 70° C
- Beschermingsgraad: IP65 - waterdicht en stofdicht

Bedienen van het kleurendisplay

In het basisscherm kunt u het beeldscherm/display door een korte druk op het "M"-toets naar de volgende pagina bewegen.

Gebruikersinterface: pagina I

Op deze pagina kunt u de snelheid en kilometerstand zien. Dit omvat totaalkilometers, de gemiddelde snelheid en de maximale snelheid. U kunt de gegevens wissen door op een functietoets te drukken. De handeling wordt verderop uitgelegd.

Gebruikersinterface: pagina II

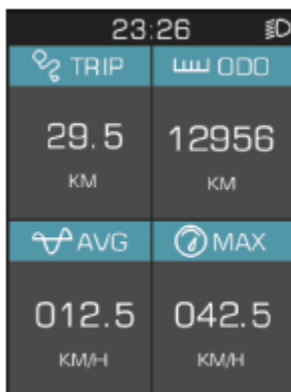
Op deze pagina vindt je informatie over de actuele batterij status als spanning (voltage), resterende capaciteit in %, het aantal ladingen en resterende capaciteit in km.

Gebruikersinterface: pagina III

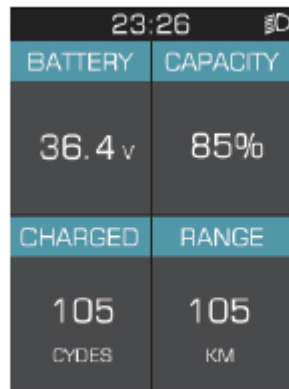
Op deze pagina kunt u statistische informatie inzien met betrekking tot de verschillende ondersteuningsmodi en het gebruik ervan. U vindt hier terug in welke verdeling u de ondersteuningslevels gebruikt heeft, berekend na deze laatste reset. Ze worden weergegeven in procenten. Wanneer de ritstatistieken gereset worden dan zal ook deze data een reset krijgen.

Gebruikersinterface: pagina IV

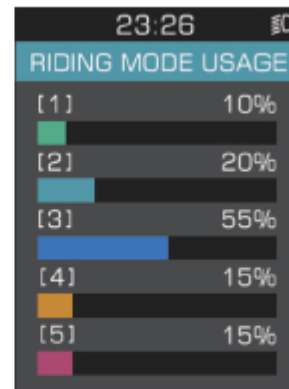
Op deze pagina vindt u de informatie over het energieverbruik. Dit omvat het gemiddelde vermogen van de motor en het maximale vermogen wat geleverd is; het vermogen van de input van de bereider met opgeteld het geleverde motorvermogen.



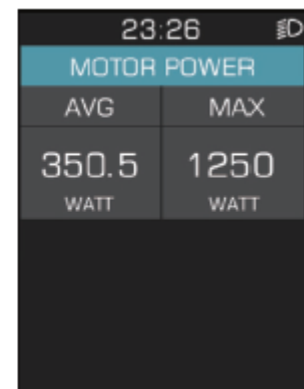
functies I



functies II



functies III

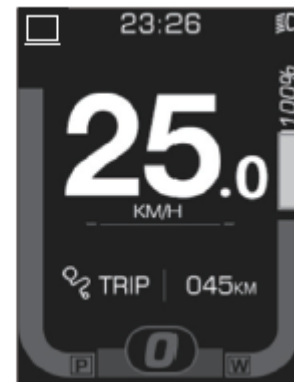
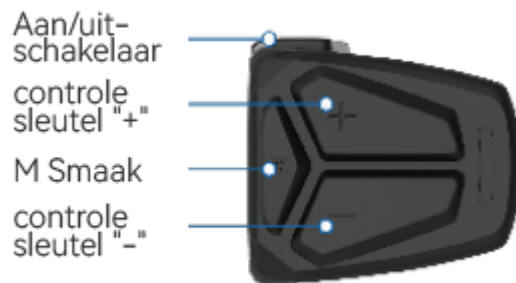


functies IV

Gebruikersinterface en bedieningsknoppen

Als de ebike wordt ingeschakeld licht het Reany logo 2 seconde op. Vervolgens wordt de verbinding met het bedieningsdisplay tot stand gebracht. Het scherm met de actuele snelheid en basisinformatie wordt getoond.

Ter informatie. Zonder BMS-informatie zal het systeem het batterijpercentage niet weergeven. Het voorste deel van de batterij licht altijd op. De rest van de informatie wordt real time weergegeven.



In- en uitschakelen

Druk lang op de aan/uit-knop wanneer de ebike is uitgeschakeld. Het systeem start op en het Reany-welkom-scherm wordt weergegeven. Daarna ziet u de basispagina in scherm en kunt u de ebike bedienen. Druk lang op de aan/ uit-knop om de ebike uit te schakelen. Als er binnen 5 minuten geen bediening en beweging plaatsvindt, schakelt het systeem zichzelf uit.

Ondersteuningslevels van de ebike

Wanneer de fiets is ingeschakeld, kunt u de (+) of (-) knop kort indrukken om te wisselen tussen de hogere en lagere ondersteuningslevels. Uw Reany Bikes ebike beschikt over 5 ondersteunende levels plus level 0 welke geen ondersteuning levert.

Informatie uitlezen

Door op de (M) toets te drukken kun je door de verschillende pagina's bladeren van de gebruikersinterface van het display. Druk deze enkel korte in tijd, hierdoor wissel je tussen de pagina's van de gebruikersinterface en het basisscherm.

Tijdens het rijden is de snelheid groter dan nul (0) km/h. Op dat moment kun je de pagina's van de gebruikersinterface niet inzien, dit is een beveiliging. Op het moment dat de gebruiker het apparaat langer dan 5 seconden niet bediend, schakelt het display automatisch over naar terug naar het basisscherm.

Verlichting in-/uitschakelen

Door de (+) toets enkele seconden ingedrukt te houden schakelt u de verlichting van de ebike in. De verlichting wordt gevoed door de batterij van de ebike. De verlichting schakel je weer uit door de (+) toets nogmaals een aantal seconden ingedrukt te houden.

Walk assist

De walkt assist kan worden ingeschakeld door de (-) toets in gedrukt te houden, na een paar seconde schakelt de walk assist geleidelijk in. Zolang te (-) toets wordt ingedrukt zal de walk assist actief zijn, zodra je deze toets loslaat dan schakelt de walk assist direct uit. Op het display wordt een speciaal icoon getoond wanneer de walk assist actief is.

Weergave van foutcodes

Het display kan u op de hoogte stellen van fouten die betrekking hebben op het hele systeem van de ebike. Bij een technisch issue wordt er een foutcode gegenereerd. Een symbool wordt knipperend getoond in het basisscherm. Tevens wordt de foutcode weergegeven. Onthoud deze code om door te geven aan uw dealers of onze klantenservice (www.reanybikes.com).

Batterij indicator

De batterij indicator geeft in percentage en door middel van een animatie de batterij status weer. Wanneer de capaciteit onder de 5% komt is de ondergrens bereikt. De buitenste belijning van de batterij-animatie zal gaan knipperen. Verder zal de motor niet meer ondersteunen en zijn de ondersteuningslevels niet meer in te schakelen. In het basisscherm wordt 'off' getoond. Om dit te verhelpen zal de ebike moeten worden opgeladen, sluit de ebike of de uitgenomen batterij aan op de oplader.

Basisinstellingen en functies

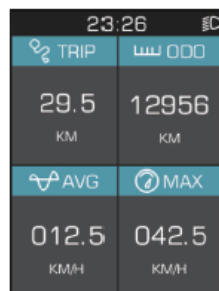
Druk binnen 10 seconden na het opstarten enkele seconden op de (M) toets; hiermee gaat u naar het instellingsmenu. In elk menu kunt u kort klikken druk op de (M) toets om de menu-instellingen te selecteren. Het geselecteerde element is blauw gemarkeerd, het schrift is wit op een grijze achtergrond. Met een korte druk op de (M) toets kunt u het betreffende element selecteren en wijzigen. Als u de (M) toets ingedrukt houdt zal u de selectie te bevestigen. Verlaat vervolgens het menu.

Om het hoofdmenu te verlaten, drukt u nogmaals op de (M) toets. In elke menu, kunt u kort op de (M) toets drukken om naar het volgende menu te gaan.

Wissen van de ritgegevens

Ritgegevens zoals kilometerstand, gemiddelde snelheid en maximumsnelheid kunnen worden gewist. Deze modus is toegankelijk ná een periode van 10 seconden wanneer het apparaat is ingeschakeld en zicht in het basisscherm bevindt.

Houd de (M) toets ingedrukt om naar de resetmodus te gaan. Er wordt een overeenkomstig bericht weergegeven. Druk kort op de (+) en (-) toets en de trip reset optie in het overzicht. Als u kort op de (M) toets drukt, kunt u het wisproces bevestigen. De gegevens worden dan definitief verwijderd.



De trip afstand wordt teruggebracht tot nul (0) nadat de gegevens zijn gewist. Net als de gemiddelde snelheid en de maximale snelheid. Het totaal aantal kilometers (ODO) kan door geen enkele bediening van het apparaat worden beïnvloed of verwijderd.

3.3 Het LCD-display

- In geval van een defect aan het display dient u de fiets zo snel mogelijk ter reparatie in te sturen. Als u dit niet doet, kunnen essentiële systeemfuncties worden aangetast.
- Ondanks de waterdichte ontwikkeling van ons product raden wij dit ten zeerste af het display onder water te dompelen.
- Stel het apparaat niet bloot aan ongunstige omstandigheden, zoals hevige regen, sneeuw en fel zonlicht.
- Gebruik geen stoom- of hogedrukreinigers om de ebike en het display schoon te maken.
- Gebruik geen schoonmaakmiddelen of bijtende middelen om het display schoon te maken. Dit kan het scherm blijvend beschadigen.
- Normale slijtage, gebruikssporen en ouderdomssporen vallen niet onder de garantie.

Technische product gegevens:

- Werktemperatuur: van -10° C tot 60° C
- Opslagtemperatuur: van -20° C tot 70° C
- Beschermingsgraad: IP65 - waterdicht en stofdicht

Display eigenschappen

Het LED display is overzichtelijk en eenvoudig ingericht. Je vindt de volgende informatie terug wanneer je het display afleest:

RANGE: Resterend bereik, berekend op de laatste gereden kilometers.

TRIP: Kilometerstand bereikt na de laatste trip-reset.

TRIP TIME: Tijd besteed aan de gehele reis.

ODO: Totale afgelegde afstand van deze ebike.

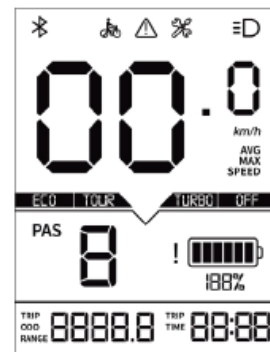
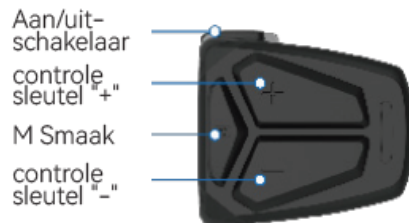
MAX SPEED: De maximaal gereden snelheid na de laatste trip-reset.

AVG SPEED: De gemiddelde gereden snelheid na de laatste trip-reset.

Basisgebruikersinterface en bedieningsknoppen

Als de ebike wordt ingeschakeld lichten de getallen en tekens op. Vervolgens wordt de verbinding met het bedieningsdisplay tot stand gebracht. Het scherm met de actuele snelheid en basisinformatie wordt getoond.

Zonder BMS-informatie zal het systeem het batterijpercentage niet weergeven. Het voorste deel van de batterij licht altijd op. De rest van de informatie wordt real time weergegeven.



In- en uitschakelen

Druk lang op de aan/uit-knop wanneer de ebike is uitgeschakeld. Het systeem start op. Daarna ziet u de basispagina in scherm en kunt u de ebike bedienen. Druk lang op de aan/ uit-knop om de ebike uit te schakelen. Als er binnen 5 minuten geen bediening of beweging plaatsvindt, schakelt het systeem zichzelf uit.

Ondersteuningslevels van de ebike

Wanneer de fiets is ingeschakeld, kunt u de (+) of (-) knop kort indrukken om te wisselen tussen de hogere en lagere ondersteuningslevels. Uw Reany ebike beschikt over 5 ondersteunende levels plus level 0 welke geen ondersteuning levert.

Informatie uitlezen

Door kort op de (M) toets te drukken kun je door de verschillende ritgegevens onder in het display bladeren. Druk deze enkel korte in tijd, hierdoor wissel je tussen de gegevens als TRIP/SPEED, ODO/AVG en RANGE/MAX.

Verlichting in-/uitschakelen

Door de (+) toets enkele seconden ingedrukt te houden schakelt u de verlichting van de fiets in. De verlichting wordt gevoed door de batterij van de ebike. De verlichting schakel je weer uit door de (+) toets nogmaals een aantal seconden ingedrukt te houden.

Weergave van foutcodes

Het display kan u op de hoogte stellen van fouten die betrekking hebben op het hele systeem van de ebike. Bij een technisch issue wordt er een foutcode gegenereerd. Een symbool wordt knipperend getoond in het basisscherm. Tevens wordt de foutcode weergegeven. Onthoud deze code om door te geven aan uw dealers of onze klantenservice (www.reanybikes.com).

Batterij indicator

De batterij indicator geeft in percentage en door middel van een animatie de batterij status weer. Wanneer de capaciteit onder de 5% komt is de ondergrens bereikt. De buitenste belijning van de batterij-animatie zal gaan knippen. Verder zal de motor niet meer ondersteunen en zijn de ondersteuningslevels niet meer in te schakelen. In het basisscherm wordt 'off' getoond. Om dit te verhelpen zal de ebike moeten worden opgeladen, sluit de ebike of de uitgenomen batterij aan op de oplader.

Walk assist

De walkt assist kan worden ingeschakeld door de (-) toets in gedrukt te houden, na een paar seconde schakelt de walk assist geleidelijk in. Zolang te (-) toets wordt ingedrukt zal de walk assist actief zijn, zodra je deze loslaat dan schakelt de walk assist direct uit. Op het display wordt een speciaal icoon getoond wanneer de walk assist actief is.

Wissen van de ritgegevens

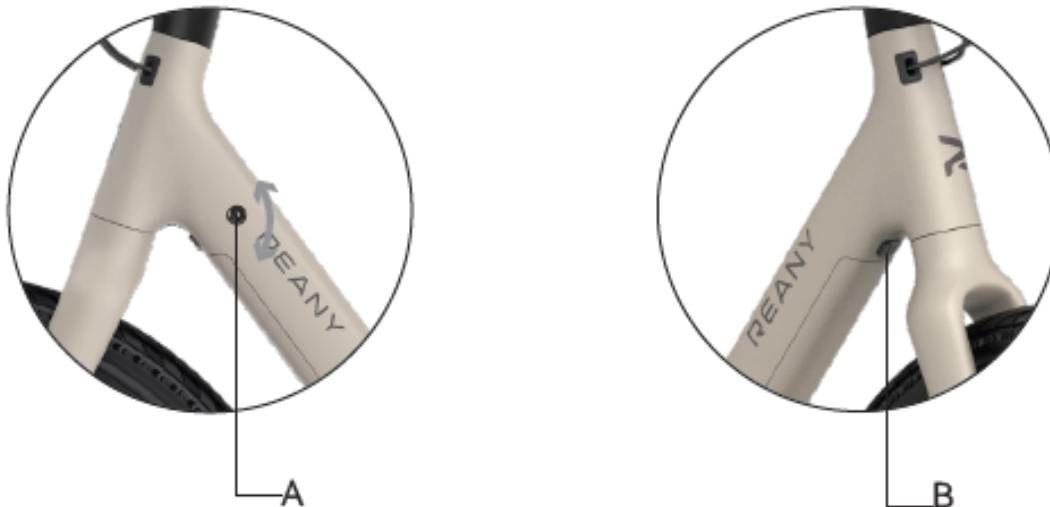
Ritgegevens als kilometerstand, gemiddelde snelheden en maximumsnelheid kunnen worden gewist. Deze modus is toegankelijk ná een periode van 10 seconden wanneer het apparaat is ingeschakeld en zicht in het basisscherm bevindt.

Houd de (M) toets ingedrukt tot TRIP gaat knippen. Laat de (M) toets even los en druk deze direct nogmaals kort in om de TRIP daadwerkelijk op 0 te zetten. De ritafstand, maximale snelheid en gemiddelde snelheid zijn nu gewist.

4.1 Batterij uitnemen en terugplaatsen

Zet eerst alle elektronische systemen van de fiets uit voordat u de batterij gaat uitnemen.

- Steek de sleutel in het batterij-slot aan de zijkant van de schuine buis (A) en draai deze een kwartslag totdat je een klikt hoort en de batterij ongeveer één cm open gaat staan.
- Druk op de button (B) aan de onderkant om de batterij definitief te ontgrendelen.
- Hierdoor 'valt' de batterij uit de opening van het frame omlaag. Houd uw hand onder de batterij om deze te begeleiden. Je kunt hem vervolgens naar de zijkant verwijderen. Dit gaat extra makkelijk door het stuur iets te draaien.



Het terugplaatsen van de batterij

Zet eerst de onderkant van de batterij onder in de houder tussen de hiervoor bestemde opening in het frame. Druk dan het bovenste gedeelte van de batterij stevig het fietsframe in.

Mocht u geen klikgeluid horen en de batterij niet vast zit, kan dat de volgende redenen hebben:

- De batterij lock-plate is onjuist afgesteld, ga hiervoor naar uw dealer.
- De batterij is verkeerd teruggeplaatst en zit daarom niet vast.

Plaats de batterij voorzichtig terug om beschadigingen aan het frame en de batterij te voorkomen, a.u.b.



4.2 Batterij opladen

Er zijn verschillende mogelijkheden om uw Reany ebike op te laden. In het tabel hier onder staan deze beschreven.

Optie	Eigenschappen
Batterij in de fiets opladen	De batterij kan op moment van laden niet uitgenomen worden. De ebike staat droog en binnen geparkeerd.
Batterij buiten de fiets opladen	Gemakkelijk overal op te laden. De ebike zelf kan buiten blijven staan. De batterij moet droog en binnen liggen tijdens het opladen en wanneer deze niet in de fiets zit.

Gemiddelde laadtijd: 4 uur (240 minuten) (tot 95%)

4.3 LET OP! Voor het opladen

Ga de batterij niet opladen bij temperaturen beneden de 0° C. Mocht de fietsenstalling niet warm genoeg zijn, laad de batterij dan in een verwarmde binnenruimte op.

- Laad de batterij niet op terwijl deze in de felle zon staat. De omgevingstemperatuur moet in ieder geval beneden de 40° C zijn.
- Laad de batterij alleen op in een droge, goed geventileerde plaats.
- Verbind het laadkabel eerst met de oplaadaansluiting van de ebike. Pas daarna verbindt u de oplader met het stroomnet.
- Na het volledig opladen verwijderd u de stekker uit het stopcontact en daarna de oplader van de oplaadaansluiting.
- Oplader en oplaadaansluiting mogen niet worden afgedekt tijdens het oplaadproces.

4.4 Gebruik en opslag van de batterij

Om de levensduur van de batterij te verlengen, moet u deze op correcte wijze gebruiken en bewaren. Volg onze instructies op.

Met het juiste onderhoud kunt u een verkorte levensduur van de batterij voorkomen:

- Laad de batterij onmiddellijk op zodra de lading zijn laagste niveau bereikt. Als de batterij in deze toestand enkele dagen niet wordt opgeladen, kan deze beschadigd raken.
- Laad de batterij af en toe op, zelfs als u deze niet actief gebruikt. Deze procedure moet bijvoorbeeld in de winter worden uitgevoerd. De batterij moet minstens eens in de twee maanden worden opgeladen, maar wij adviseren om het maandelijks op te laden.
- Het elektrische systeem verbruikt zeer weinig stroom wanneer de fiets in de stand by modus verkeerd. Als u de Reany ebike langere tijd niet gebruikt, raden wij u aan de batterij volledig uit de fiets te verwijderen en deze op een geschikte plaats op te bergen.

4.5 Actieradius van de batterij

De totale afstand die met één batterijlading kan worden afgelegd noemen wij het batterijbereik of actieradius. Het bereik is afhankelijk van de capaciteit van de batterij en het energieverbruik van de motor.

Het bereik van uw ebike kan niet exact worden berekend omdat verschillende onbekende variabelen er invloed op hebben. U kunt echter de volgende vuistregels hanteren:

- RPM/toerental:

Uw trapsnelheid of omwentelingen per minuut (RPM) heeft invloed op het voorspelde bereik, gezien het totale aantal kilometers.

- Lange/korte afstanden

Het hangt ervan af of je meerdere korte ritten maakt of één lange reis. Een langere reis zal minder energie verbruiken door minder accelereren en langere gelijkmatige stukken.

- Gewicht

Hoe meer gewicht u op de fiets vervoert, hoe kleiner zal het bereik worden.

- Temperatuur

Lage temperaturen hebben een grote invloed op het bereik van de batterij. We hebben de batterij bij een temperatuur van 25° C op z'n functionaliteit gecontroleerd. Als de temperatuur daalt, gebeurt het volgende:

Het batterijniveau neemt binnen korte tijd af. Bij 0° C kan een volledig opgeladen batterij nog maar slechts 70% van zijn capaciteit leveren. Bij -10° C is dit maar nog slechts 50% van de oorspronkelijke prestatie, wat kan worden verwacht. Wanneer de temperatuur stijgt zal de prestatie weer beter worden en normaliseren.

De levensduur van de batterij wordt mede bepaald hoe vaak en hoeveel u hem oplaadt en ontlad. Volgens ons onderzoek blijkt dat de batterij in een cyclus t/m 1000-1500 keer volledig kan worden ontladen.

De capaciteit van de batterij neemt af naarmate het aantal ontladingen toeneemt. Als het einde van de levensduur is bereikt, moet de batterij worden vervangen.

5.1 Verlichting

Schakel de verlichting zo snel mogelijk in. Als u in een onoverzichtelijke omgeving het licht niet aan- doet kunt u niet gezien worden door andere weggebruikers. Dit kan levensbedreigende gevolgen hebben.

5.2 Remmen

Maak uzelf vertrouwd met de voor- en achterrem. Probeer ten alle tijden, met beide remmen tegelijk, gedoseerd te remmen. Wanneer u beide remmen tegelijkertijd bedient dan heeft u de meeste rem- kracht en minste kans op blokkeren.

Gebruik geen vettige en bijtende stoffen op de remblokken of om de remschijf schoon te maken. Er kunnen piepgeluiden optreden bij het remmen en remcapaciteit kan afnemen.

- Wij raden u aan om snel vertrouwd te worden met de remeigenschappen van uw ebike. Hierdoor kunt u bij een noodstop of in geval van een calamiteit of het verlies van de controle over uw ebike tóch op tijd remmen.
- Een noodstop is vaak niet mogelijk met het gebruik van slechts één rem, achter of voor, als u de controle over de ebike verliest. Gebruik het beste beide remmen tegelijkertijd.

5.3 Transmissiesysteem

De Reany ebike is uitgevoerd met een hoogwaardig tandriemsysteem van Gates. Dit tandriem systeem is stil, duurzaam en zeer onderhoudsvriendelijk. Deze riem heeft nagenoeg geen rek waardoor opspannen zelden nodig is.

Een correct geïnstalleerde en goed onderhouden tandriem kan tot wel 25.000 km meegaan.

Maar let op!

Als de riem breekt of scheurt, bestaat er gevaar! Houd rekening met onderstaande voorschriften.



Niet omdraaien



Niet terugdraaien



Niet rolen



Niet als belt
gebruiken



Niet omdraaien



Niet samenbinden



Niet oliën



Niet scheuren

- Onderhoud

Omdat je de riem niet hoeft te smeren, is deze veel schoner dan de ketting. Daarom heeft u bij de riemtransmissie geen kettingbescherming nodig. Indien nodig kunt u de riem reinigen met water en een borstel. Gebruik alstublieft geen hogedrukreinigers of bijtende middelen. Deze zouden ook andere onderdelen van de e-bike kunnen beschadigen.

- Riemsparing

Als u de riemsparing correct afstelt, krijgt u de best mogelijke prestaties. Als de riem te strak staat, kan de levensduur achteruit gaan of de naafmotor kan beschadigd raken. Te weinig spanning kan veroorzaken dat de riem over de tanden heen gaat glijden en de riem van de tandwielen afloopt. Als u deze twee omstandigheden opmerkt, neem dan meteen contact op met uw dealer. Zij zullen uw tandriem controleren en correct afstellen. Als uw riem breekt of als u andere schade opmerkt, neem dan ook meteen contact op met een professionele reparatiewerkplaats.

5.4 Banden

Met e-bikebanden kunt u op vrijwel elke ondergrond rijden. Dit geldt ook voor nat asfalt. De bandenspanning heeft essentieel invloed op de actieradius, het bereik van de batterij en het rijcomfort. Zorg altijd voor de juiste bandenspanning. De aanbevolen druk is aan de zijkant van de banden aangegeven. Een vuistregel is dat u met uw duim de zijkant van de band moet kunnen indrukken. Echter zijn de moderne banden erg stug, daarom is een pomp met luchtdrukmeter aan te bevelen.

5.5 Zadelpen

Als u de zadelhoogte te hoog afstelt, kan dat gevaar opleveren. De zadelpen of de zitbuis van het frame kan breken. De zadelpen kan ook te weinig grip hebben en zijn instelling niet vasthouden. Daarom mag u het zadel niet te hoog afstellen.

- Steek de zadelpen voorzichtig in de zitbuis van het frame.
- Als u weerstand voelt, steek de zadelpen dan niet met geweld verder in het buis.
- Als u het zadel zelf niet goed kunt afstellen, neem dan direct contact op met een professionele fietssmaker.

LET OP!

Als de zadelpen te ver wordt ingestoken, kunnen elektrische onderdelen die eronder liggen beschadigd raken.

5.6 Remsysteem

Uw Reany ebike is uitgerust met hydraulische schijfremmen. De linker remhendel bedient de voorrem, de rechter remhendel bedient de achterremmen. Als beide remmen tegelijkertijd worden gebruikt, kunt u een betere vertraging bereiken.

Hierdoor wordt de remslijtage op beide remmen gelijkmatig verdeeld.

LET OP!

Als u bij het remmen het wiel blokkeert, kan daardoor een gevaarlijke situatie ontstaan. Trek in dit geval met minder kracht aan de remhendels. Pas de remkracht aan uw behoeften aan om een betere remwerking te krijgen.

Als u bij een noodstop heel hard moet remmen, voorkom dan dat de wielen gaan blokkeren.

Als u voortdurend moet remmen, b.v. als u bergafwaarts rijdt, kunnen de remblokken en remklauwen erg heet worden. Raak de remblokken en de remklauwen dan niet aan!

U zou uzelf kunnen verbranden.

6.1 Onderhoud

Wij raden aan om uw ebike minimaal één keer per jaar volledig te laten controleren. De eerste controle, afhankelijk van eventuele klachten, dient na 250 km of 3 maanden na aankoop plaats te vinden. Door regelmatige controles beperkt u de kans op schade of onverhoopte problemen.

Neem de eerste controle niet lichtvaardig op. Verschillende belangrijke onderdelen zoals bouten, remmen en spaken worden na het eerste gebruik gecontroleerd.

- Reinigingsproces

Om te bereiken dat uw fiets er altijd uitziet alsof hij nét uit de winkel komt, kun je hem reinigen met lauwwarm water en zachte spons. Reinigingswerkzaamheden kunnen de levensduur van uw ebike verlengen. Vermijd te veel water bij elektronische componenten en de batterij. Verwijder vóór het schoonmaken de batterij.

- Overige onderhoudsinstructies

Daarnaast adviseren wij om ongecoate metalen onderdelen met vaseline-spray te behandelen na reinigen. Hierdoor kunt u roest en oxidatie voorkomen. Roterende onderdelen hebben er ook regelmatig onderhoud nodig. Meer informatie hierover kunt u verkrijgen bij uw Reany Bikes dealer.

Uw ebike wordt aangedreven door een riem. Gebruik alstublieft geen olie om de riem te smeren. Reinigen kan wél met warm water.

- Inspectie

Controleer regelmatig de slijtage van de remmen en remblokken. Stel ze opnieuw af indien nodig of vervang ze/laat ze vervangen van een vakman.

Als u merkt dat de spaak of het wiel verbogen is, neem dan contact op met een professionele fietsenmaker.

Het stuur kan tot 70° draaien. De remleiding kan breken als u het stuur te ver ronddraait.

6.2 Belangrijkste onderhoud

Wij adviseren een kleine reparatiecyclus om elke drie maanden en om elk jaar een gedetailleerd groot onderhoud af te spreken bij uw Reany Bikes dealer of professionele fietsenmaker. Let hierbij op de volgende punten:

Onderhoud elke drie maanden:

- Controleer de banden. Dat betekent: de luchtdruk van de banden en het bandenprofiel.
- Draai al het bevestigingsmateriaal, bouten en moeren na en zet zo nodig vast.
- Controleer de slijtagetoestand van de remmen en stel de slag zo nodig af.
- Reinig de riem en indien nodig, pas de riemspanning aan of vervang de riem.
- Controleer het elektronische systeem, of de batterij compleet is opgeladen en of de contactpunten en schoon uitzien.
- Controleer de ebike op functionaliteit van overige (elektrische) componenten.

Jaarlijks onderhoud:

- Demonteer de aandrijflijn, reinig de delen en monteer deze na inspectie weer op de juiste spanning, aanhaalmomenten volgens fabrieksspecificatie.
- Controleer de slijtage van remmen, reinig de calibers, fatsoeneer de remblokken en remschijf en stel deze zo nodig correct af.
- Controleer het profiel en algemene staat van de banden. Zet de banden op de juiste druk.
- Draai al het bevestigingsmateriaal, bouten en moeren na en zet zo nodig vast.
- Controleer alle elektronische contactpunten en behandel zo nodig met een daarvoor bedoeld beschermend middel.
- Reinig het frame om het te beschermen. Voer vervolgens een visuele controle uit.
- Controleer alle functionaliteiten van de ebike zorgvuldig. Voer een reparatie uit wanneer een functie of component niet blijkt te werken.

7 Verwijdering

De AEEA-richtlijn 2012/19/EU is de richtlijn van de Europese Gemeenschap over de verwijdering van elektrische en elektronische apparatuur (AEEA). Ze werd geïmplementeerd in de Europese wetboeken in 2003.

Het belangrijkste doel is het voorkomen van elektronisch afval.

Er moet voldaan worden aan de vereisten voor inzameling, recycling en terugwinning.

Dit kan helpen om onnodig vuil te voorkomen. Het diagram (vuilnisbak) op het product betekent dat gebruikte elektrische en elektronische apparatuur niet bij het gewone afval mag worden weggegooid. Het is uw verantwoordelijkheid om dergelijke apparaten in te leveren bij erkende inzamelpunten. Als u het product op de juiste wijze laat afvoeren, levert u een waardevolle bijdrage aan het behoud van het milieu.

Voor meer informatie over de juiste afvoer van elektrische en elektronische apparatuur, hun inzamel- en recyclingpunten, neem contact op met uw plaatselijke overheid, afvalverwerkingsbedrijf, detailhandelaar of de fabrikant van dit apparaat.



REANY

www.reanybikes.com