

**First Lady | President
Snelgids 2024-2025**



**Elektrische fiets (elektrisch voertuig)
Voldoen aan de veiligheidsnormen / veiligheidsvoorschriften**

- 1 -

PEDALEN BEVESTIGEN

Stap 1:

Controleer welke pedaal aan de linker- en rechterkant dienen gemonteerd te worden. Dit is te zien aan de markering in het pedaal.

Hier staat een L (links) of R (rechts) vermeld.

LINKS = Kant van zijstandaard

RECHTS = Kant van gates tandwiel/aandrijfriem



Stap 2:

De pedalen kunnen eerst met de hand in de arm gedraaid worden. Het pedaal er **recht** in draaien.

De pedalen draai je vast door deze **vooruit** te draaien.



Stap 3:

Als de pedalen met de hand zijn aangedraaid tot er geen schroefdraad meer zichtbaar / deze niet meer verder kan geef je de pedalen nog 1 of meerdere slagen met een inbussleutel (hex-key). Zie foto hiernaast hoe de inbussleutel erin moet.



STUUR EN ZADEL

Stuur recht zetten

Stel het stuur recht af en zet het vast met een inbussleutel van 4mm. Alleen de 2 zijbouten hoeven vastgezet te worden. De bout bovenop niet. Controleer voor gebruik of het stuur vast zit.



Zadel vastzetten / verstellen

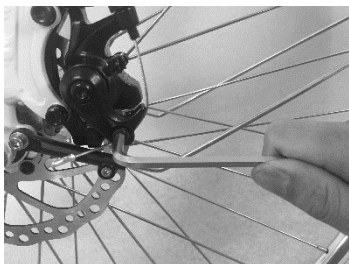
1. Breng dunne laag Carbon Pasta op zadelbuis.
2. Bepaal de hoogte van het zadel.
3. Gebruik 2 lange inbussleutels 5 mm.
4. Houdt linkerzijde vast met 1 inbussleutel.
5. Draai rechterzijde heel stevig aan met de andere.



Let op! Plaats de inbussleutel goed zodat deze niet dol draait!

REMSYSTEEM

Bij het gebruik van de e-bike zal de eerste periode de remmen moeten inslijten, hierdoor remt de e-bike na verloop van tijd steeds beter. Het kan zijn dat het remsysteem tijdens het remmen geluid produceert, dit betekent dat de remschijf vies is, dit kunt u zelf schoonmaken met bijv. remreiniger en een doek. Alleen de schijf schoonmaken! Met een inbussleutel verstelt u de klenschroef (A) om de remschijven af te stellen; voor een nauwkeurige afstelling van de spanning van remschijf en handrem, gebruik stelnok (B).




A



B

DISPLAY

IN-/UITSCHAKELEN VAN HET SYSTEEM

Houd  (>2S) op het display ingedrukt om het systeem in te schakelen.

Houd  (>2S) nogmaals ingedrukt om het systeem uit te schakelen.


In de uit-stand is de lekstroom minder dan 1uA.



BATTERIJ INDICATIE

Capaciteitsbereik	Indicatie
$80\% < C \leq 100\%$	5 blokjes
$60\% \leq C \leq 80\%$	4 blokjes
$40\% \leq C < 60\%$	3 blokjes
$20\% \leq C < 40\%$	2 blokjes
$5\% \leq C < 20\%$	1 blokje
$\leq 5\%$	1 Blokje knipperen

ONDERSTEUNINGSSTANDEN

Wanneer de display is ingeschakeld, drukt u eenmalig of meermaals op  (<0,5S) om de ondersteuningsstanden te wijzigen en het vermogen van de motor te wijzigen. Het laagste niveau is 0 (uit), het hoogste niveau is 3.

Stand 0 = Fietsen op eigen kracht

Stand 1 = 18 km/h > Lekker voor in de stad

Stand 2 = 23 km/h > Lekker op snelheid

Stand 3 = 25 km/h > Turbo



ACTIERADIUS

De actieradius van de e-bike is met de **BAFANG GO app** te volgen.


De ondersteuningsstanden zijn zelf tijdens het fietsen aan te passen naar eigen wens. Meer of minder kracht/ondersteuning vanuit de motor bepaald het bereik van de e-bike per acculading. De instellingen in de App kunnen worden gewijzigd door op “**ODO**” te klikken en in het selectiemenu te kiezen voor “**RANGE**”. Hier kun je per ondersteuningsstand zien wat de verwachte actieradius in KM is. Hieronder weergegeven per ondersteuningsstand in de afbeeldingen:



VOORLICHT EN ACHTERLICHT

De verlichting heeft een automatische licht/donker schakelaar, maar kan ook handmatig aan/uit gezet worden.

AAN: Dubbelklik  als het licht uit is, en de regelaar zal de lichten aan doen.

UIT: Dubbelklik  als het licht aan is, en de regelaar schakelt het licht uit.

Na het inschakelen van de verlichting zal de helderheid van display afnemen en omgekeerd.



BLUETOOTH FUNCTIE / BAFANG GO APP

De e-bike: **DP E165.CAN** kan met de app (**BAFANG GO**) via Bluetooth werken, en alle informatie kan op de smartphone worden getoond. Zet ook je locatie aan op de telefoon. De standaard naam van de fiets is **DP E165. CAN** > deze is zelf te wijzigen in de instellingen van de BAFANG GO app.

LET OP: zorg ervoor dat de instellingen van je telefoon ook goed staan om de app te accepteren! Bij enkele smartphones moet er permissie gegeven worden voor het gebruik van de app.

Voor aanvullende informatie en functies van deze app verwijzen wij u door naar onze andere handleiding: <https://imove.nl/uploads/handleiding/bafang-go-app-handleiding.pdf>

FRAMENUMMER E-BIKE

Om de e-bike te kunnen verzekeren wordt het frame-nummer gevraagd door de verzekeringsmaatschappij. Het framenummer is te vinden aan de voorkant van de fiets op het balhoofd. Boven het voorspatbord.

De code begint altijd met **TJIME24**. Zie foto:



BANDENSPANNING

Op de zijkant van de banden staat de bandenspanning. Controleer regelmatig de bandenspanning. Gewenste bandenspanning: **3.5 BAR en 4.0 BAR.**

BATTERIJ UITNEMEN / OPLADEN / TERUGPLAATSEN

De batterij is bevestigd in de onderbuis van het frame. Als u de batterij moet uitnemen, volg dan onderstaande stappen:

1. Houd de sleutel in uw rechterhand en de batterij in uw linkerhand. Draai de sleutel een kwart slag om het slot te ontgrendelen. Trek nu de batterij omhoog; hierna kunt u het slot loslaten en de accu uitnemen.



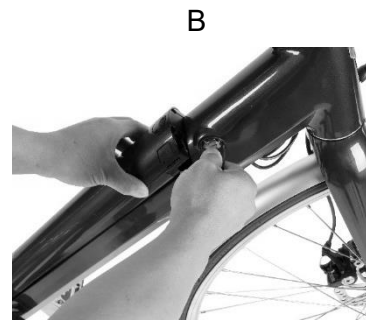
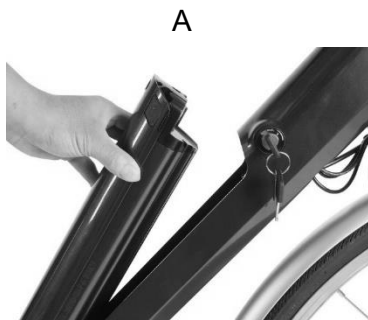
2. Opladen: sluit de laadstekker van de lader aan op de batterij en sluit de lader aan op de netspanning. Verwijder het siliconen lipje dat de batterij beschermt en zet de schakelaar aan.



3. Een volledige laadbeurt duurt ongeveer 4á5 uur. Als de batterij niet volledig leeg is, duurt een laadbeurt korter. Het lampje op de acculader brandt groen op het moment dat de batterij volledig opgeladen is. Is het lampje rood is de oplader nog bezig met het opladen van de batterij.



4. Terugplaatsen van de batterij: plaats de batterij in de opening van de onderbuis en schuif de accu helemaal omlaag tot de batterij tegen de onderkant aan zit (zie A). Druk de batterij vervolgens aan tot deze vastklikt (zie B).



Let op bij het gebruik van de fiets in de regen. Droog eerst de accupolen als deze vochtig zijn alvorens het gebruik van de e-bike. Zo voorkom je kortsluiting.

In de winter is de actieradius 10% - 20% minder dan in de zomer.

AIRTAG / SAMSUNG TAG ACTIVEREN

Stap 1: Haal de accu uit de fiets en schroef de deksel van de accuhouder los



Stap 2: Activeer de Airtag met uw telefoon en plaats deze in het beschermingsdoosje



Stap 3: Op de achterzijde van het doosje zit een plaksticker. Plaats het doosje in de zijkant van het frame



Stap 4: Schroef de deksel van de accuhouder vast



NB: Is de Airtag / Samsungtag al in de fiets geplaatst bij aflevering, haal dan enkel de accu uit de fiets en houd je telefoon bij de accuhouder om te verbinden met de geschikte app

VOCHT PROBLEMEN ACCU / ACCUPOLEN VOORKOMEN

1. Controleer de oplaadpoort van de accu
Zorg ervoor dat het klepje waar je de stekker van de lader in de accu stopt, altijd goed gesloten is.



2. Haal de accu uit de fiets bij langdurige regen en plaats een beschermdopje over de accupolen.



Door deze maatregelen te volgen, zal je e-bike optimaal blijven functioneren, ongeacht de weersomstandigheden.

Problemen met de besturing, bedieningsknop, bluetooth connector of accu veroorzaakt door vocht vallen buiten de garantie.

ERROR CODES

CODE	PROBLEEM	OPLOSSING
08	Motorkabel probleem	1. Controleer de motor stekker onder de zij-standaard of deze goed vast zit én droog is
10	Motor temperatuur beveiliging	1. Zet de motor uit en laat de fiets gedurende een periode staan om af te koelen 2. Vervang de motor / besturing van de fiets als probleem blijft aanhouden
21	Kabel probleem	1. Controleer de motorkabel onder de zij-standaard of deze goed vast zit én droog is. 2. Controleer de stekker in de besturing van de e-bike bij de accu
26	Torque sensor probleem	1. Controleer de torque sensor kabel en of de stekker goed vast zit in de besturing 2. Torque sensor dient vervangen te worden
30	Communicatie probleem	1. Controleer de kabels van de fiets of alle stekkers goed verbonden zijn aan de besturing. 2. Vervang besturing van de fiets