



# LET'S RIDE

**NEED HELP?**

[www.brekr.com/en/support](http://www.brekr.com/en/support)





## QUICK STARTR GUIDE

# F250



[www.brekr.com](http://www.brekr.com)

# GET TO KNOW YOUR BREKR, GET RIDING

**01 NEDERLANDS**

**06 ENGLISH**

**10 DEUTSCH**

**14 FRANÇAIS**

**18 CONTACT INFO**

## **REGISTER YOUR BREKR F250**

Register your F250 in one minute to ensure optimal warranty coverage, get important updates for your bike, and to be the first to know about new accessories for your Brekr.

**Register your bike now:**

[www.brekr.com/en/support/f250/register](http://www.brekr.com/en/support/f250/register)



## Gefeliciteerd met je Brekr F250!

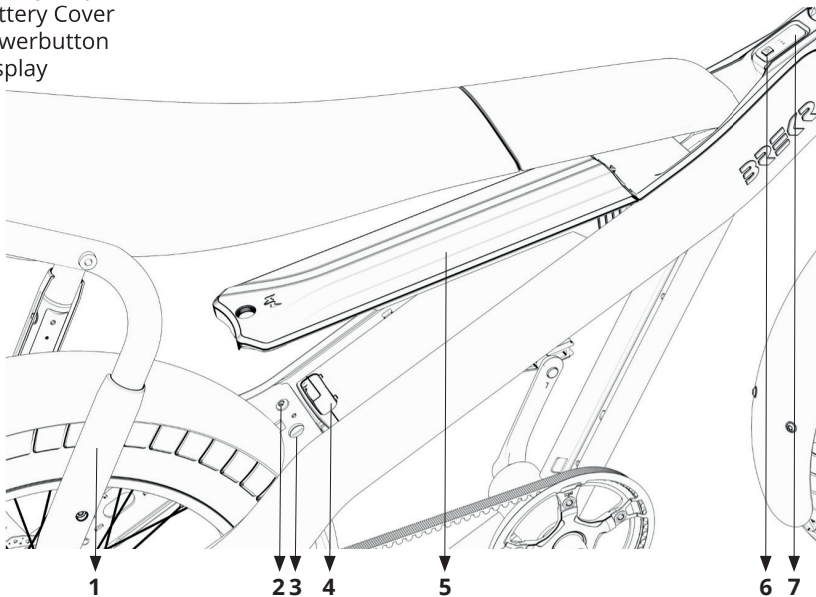
We snappen dat je direct wilt gaan fietsen, maar neem even de tijd om de belangrijkste instructies te lezen. Verdere toelichting en instructies zijn allemaal gebundeld op ons supportplatform: [www.brekr.com/en/support](http://www.brekr.com/en/support).



## UITLEG VAN DE F250

Zie in onderstaande afbeelding een aantal belangrijke punten op de F250. Onder de afbeelding staan nummers die corresponderen met onderstaande opsomming.

1. Afdekkap voor zadelverstelling
2. Oplaadpunt in de F250
3. Sleutelgat voor accu in de F250
4. Battery Grip
5. Battery Cover
6. Powerbutton
7. Display



## ACTIEPUNTEN VOOR HET FIETSEN

### Controlepunten vóór het rijden

Voor je eigen veiligheid en voor de levensduur van de Brekr controleer altijd of:

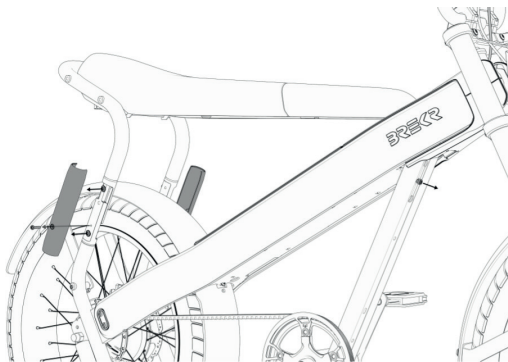
- Alle (transport)bescherming en beveiliging zoals een (kettings)slot is verwijderd.
- De pedalen zijn gemonteerd.
- De witte- en rode reflectoren zijn gemonteerd. Zo niet: schroef per wiel één witte reflector op een van de spaken van het achter- en voorwiel. Schroef de rode reflector onder het achterlicht.
- De bandenspanning op niveau is (tussen 1,5 en 2 bar, zie hiervoor ook de band zelf) en controleer de band op schade en/of slijtage.
- De accu voldoende is opgeladen en op de juiste wijze geplaatst en aangesloten is. De actuele acculadingsgraad controleer je door de accu te koppelen in de F250 en dit af te lezen via het display.
- Het stuur soepel draait, de verlichting naar behoren werkt en of de koplamp goed is afgesteld (zie voor de afstelling van de koplamp de tekening op de voorkant van deze Quick Starttr).
- De remmen naar behoren werken en de rem druk en -kracht naar behoren is.
- Je voldoet aan alle geldende wetgeving en regels voor het rijden.

## Goed om te weten voor, tijdens en na het rijden

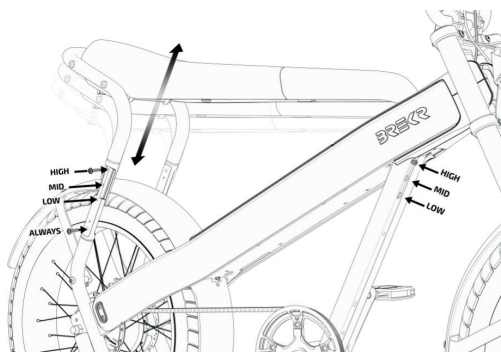
- Als je een passagier meeneemt, dienen de voetsteuntjes op de F250 te zijn gemonteerd. De passagier moet tenminste met de voeten bij de voetsteuntjes kunnen. Als de voetsteuntjes niet gemonteerd zijn, verwijzen we naar ons supportplatform voor een instructie hoe deze te monteren.
- Het maximale belastbare gewicht is 160kg.
- De Brekr mag niet worden schoongemaakt met een hogedrukspuit. Spuit jouw Brekr af met een tuinslang en maak deze schoon en droog met een microvezeldoek.
- De F250 is niet geschikt om door een plas water van dieper dan 25cm te rijden.
- De verlichting kan aan- en uit worden gezet door twee keer kort op de powerbutton te drukken.

## Verzetten zadelhoogte

Zie hieronder een korte, stapsgewijze uitleg over hoe de zadelhoogte te verstellen. Ga naar ons supportplatform voor een uitgebreide uitleg met grotere afbeeldingen.



1. Gebruik de Torx20 sleutel om de afdekkappen voor de zadelverstelling aan zowel de linker, als de rechter achterkant los te schroeven. Haal deze afdekkappen van het frame af.
2. Gebruik de Torx30 sleutel om de twee boutjes aan de linker achterkant en de twee boutjes aan de rechter achterkant los te schroeven. Schroef daarna met de Torx30 sleutel het schroefje aan de voorkant van het frame los. Dit schroefje hoeft niet volledig los geschroefd te worden en kan in het frame blijven.



3. Schuif het hele zadel horizontaal houdend omhoog of omlaag (voor- en achterzijde gelijktijdig) in de juiste stand: hoog, midden of laag.
4. Als het zadel in de juiste stand staat, schroef met de Torx 30 sleutel aan de achterkant per kant de twee schroefjes in het bovenste en onderste zichtbare gat. Schroef deze schroefjes nog niet helemaal vast. Schroef daarna ook het boutje aan de voorkant van het frame weer vast in het daarvoor bestemde gat. Schroef daarna alle bouten handvast.
5. Schroef hierna de afdekkappen weer aan beide kanten van het zadelframe.

## Accu aansluiten

Als de accu nog niet in de F250 zit, kun je door het volgen van onderstaande stappen de accu aansluiten. Ga naar ons supportplatform voor een uitgebreide uitleg met visualisatie hiervan.

1. Open de Battery Cover en zet deze magnetisch vast aan de onderkant van het zadel.
2. Plaats de accu in het daarvoor bestemde compartiment in het frame onder de Battery Cover.
3. Zorg ervoor dat de Battery Grip van de accu bij het achterwiel zit en naar boven wijst.
4. Zet de display aan door de powerbutton 3 seconden ingedrukt te houden. Als de display aan gaat, is de accu op de juiste manier aangesloten.

## Tijd om te rijden

Nu je alles hebt gecontroleerd en de accu hebt aangesloten, is het tijd om te rijden:

1. Volg de controlepunten voor het rijden en zorg ervoor dat je de accu hebt aangesloten.
2. Ga lekker zitten op het zadel van de F250 en houdt de powerbutton drie seconden in.
3. Klap de standaard met de linkervoet omhoog.
4. Zet de verlichting aan of uit door twee keer kort achter elkaar op de powerbutton te drukken.
5. Kies een rijmodus door op de powerbutton te klikken:
  - Work-out modus: zonder ondersteuning
  - 1. Eco modus: minimale ondersteuning
  - 2. Normale modus: gemiddelde ondersteuning
  - 3. Sport modus: maximale ondersteuning
6. Let's ride!

## DE ACCU

Volg altijd de aangegeven stappen voor het opladen van de accu. De accu kan zowel in de Brekr als uit de Brekr worden opgeladen. Gebruik alleen de door Brekr gespecificeerde oplader. De Brekr F250 heeft een geavanceerde accu voorzien van een Battery Management System (BMS). De capaciteit van iedere accu neemt af door gebruik. Behandel je accu daarom altijd met zorg voor een langere levensduur.

### Opladinstructies accu in F250

1. Open de Battery Cover en zet deze magnetisch vast aan de onderkant van het zadel.
2. Maak de laadplugdop in de F250 open.
3. Koppel de lader aan de accu in de daarvoor bestemde opening.
4. Sluit de oplader aan op het stroompunt.
5. Het lampje op de oplader wordt eerst even groen, waarna deze gelijk rood wordt.
6. Zodra het lampje op de lader weer groen is, is de accu volledig opgeladen.
7. Haal de lader uit het stroompunt.
8. Ontkoppel de lader van de F250.
9. Bevestig de laadplugdop weer in de daarvoor bestemde opening.
10. Haal de Battery Cover naar beneden.

**Let op:** Zet de accu nooit leeg weg. Als de accu helemaal leeg is, laad deze eerst op. Een lege accu opslaan kan diepteontlading veroorzaken en je accu onherstelbaar beschadigen. Dit valt niet onder garantie. Daarnaast is het niet schadelijk om de accu 100% op te laden en/of de accu volledig leeg te rijden, maar het meest ideale oplaadpercentage ligt tussen de 20% en 80%. Wanneer je niet de volledige 100% nodig hebt, kun je er ook voor kiezen om de accu eerder te ontkoppelen van de oplader.

### Opslag, onderhoud en transport

Wanneer je de F250 en/of de accu langere tijd niet gebruikt, zorg er dan voor dat de accu zorgvuldig wordt opgeslagen om de levensduur te maximaliseren:

- Laad de accu voor 50% op wanneer je deze > 1 maand niet gaat gebruiken.
- Koppel de accu los van de Brekr of oplader als je deze opbergt.
- Zowel de accu als de oplader moeten op een schone, droge en goed geventileerde plaats worden opgeborgen, uit de buurt van bijtende materialen, stroom- en warmtebronnen. De omgevingstemperatuur dient tussen 10°C en 30°C te zijn en de relatieve luchtvochtigheid (RH) minder dan 65%.
- Elke twee maanden dien je de accu even kort te gebruiken.
- Na langdurige opslag dien je de accu eerst 100% op te laden voor gebruik.
- De GPS-module heeft een eigen batterij die zich voedt met de accu van de F250. Na 30 dagen zonder voeding van de accu raakt deze leeg. Wanneer je de accu opnieuw aansluit laadt de batterij van de GPS-module zich weer op.

## Verder

Houd de accu uit de buurt van vuur en warmtebronnen. Het is verboden de accu in het vuur te gooien. Alleen gespecificeerde en originele opladers mogen worden gebruikt om de accu van de Brekr F250 op te laden. Voor aflevering zijn de lader en accu onderworpen aan een strikte inspectie. Het is ten strengste verboden om de accu of de oplader te demonteren, gebeurt dit wel, dan vervalt de garantie. Accu en lader mogen niet worden geopend en moeten altijd worden beschermd tegen vochtigheid. Ontkoppel de oplader en/of accu voor het schoonmaken en gebruik hierbij geen schadelijke en/of chemische vloeistoffen.

## ANTI-DIEFSTAL

Om het dieven zo moeilijk mogelijk te maken om jouw F250 te stelen, zijn er een aantal punten waar jij op moet letten. Gebruik onder andere altijd een slot. Een ART2 slot wordt minimaal aangeraden, maar een ART3 slot is nog beter. Zet jouw F250 ook altijd met een slot vast aan een paal of een rek. De F250 heeft ook nog twee optionele extra's om diefstal te voorkomen: de accu-beugel en Track & Trace. Doe het slot door de Brekr accu-beugel om ervoor te zorgen dat de accu ook veilig in jouw F250 blijft zitten. Verder kun jij met de Brekr Track & Trace functie altijd zien waar jouw Brekr is, ook als deze gestolen is.

## ONDERHOUD

Het is belangrijk om jouw Brekr goed en regelmatig te onderhouden. De eerste onderhoudsbeurt moet worden uitgevoerd na 1 à 3 maanden. Daarna raden we aan om jouw F250 minimaal jaarlijks te onderhouden. Zo rijd je veilig, verleng je de levensduur van je Brekr, voorkom je hogere onderhoudskosten en behoud je de volledige garantie. Ga naar ons supportplatform voor meer informatie over het onderhoud van jouw F250.

## GARANTIE

Onderstaande garantiebepalingen vormen een aanvulling op de wettelijke rechten.

### Voorwaarden

Brekr geeft een garantie op eventuele materiaal- of constructiefouten aan de F250 aan de eerste eigenaar van de F250. Deze is, met uitzondering van alle wettelijke voorwaarden, niet overdraagbaar. Brekr geeft een garantie van twee jaar op de F250 en alle bewegende onderdelen. De accu heeft een garantie van minimaal 500 laadcycli voordat deze accu onder de 80% van zijn levensduur komt, met een maximum van twee jaar.

Er wordt geen garantie verleend wanneer:

- De F250 oneigenlijk of onzorgvuldig is gebruikt, de F250 beschadigd is door een verkeersongeval of valpartij en/of de schade het gevolg is van normale slijtage.
- De F250 niet is onderhouden zoals geadviseerd door Brekr en/of de reparaties of het onderhoud door een niet-Brekr bevoegde reparateur zijn uitgevoerd.
- Niet-originele onderdelen zijn gebruikt bij bijvoorbeeld reparaties.
- De constructie gewijzigd is door een niet-Brekr bevoegde monteur.
- De F250 voor verhuur of bezorging is gebruikt.
- De F250 wordt opgevoerd, er meer vermogen ontstaat of de F250 harder rijdt dan wettelijk is toegestaan.

De kosten voor transport (van onderdelen) van de F250 behoren niet tot de garantie en zijn voor rekening van de eigenaar. Vergoeding van lichamelijk letsel of schade aan andere goederen dan (originele onderdelen van) de Brekr is, voor zover wettelijk toegestaan, uitgesloten.

## SUPPORT

Heb je verder nog vragen? Kijk dan op ons supportplatform: [www.brekr.com/en/support/](http://www.brekr.com/en/support/). Staat je vraag er niet tussen, heb je gebreken vastgesteld of twijfel je of je Brekr wel naar behoren werkt? Stuur dan een mail naar [service@brekr.com](mailto:service@brekr.com). Wij staan voor je klaar en helpen je graag!



## ENGLISH

### **Congratulations with your Brekr F250!**

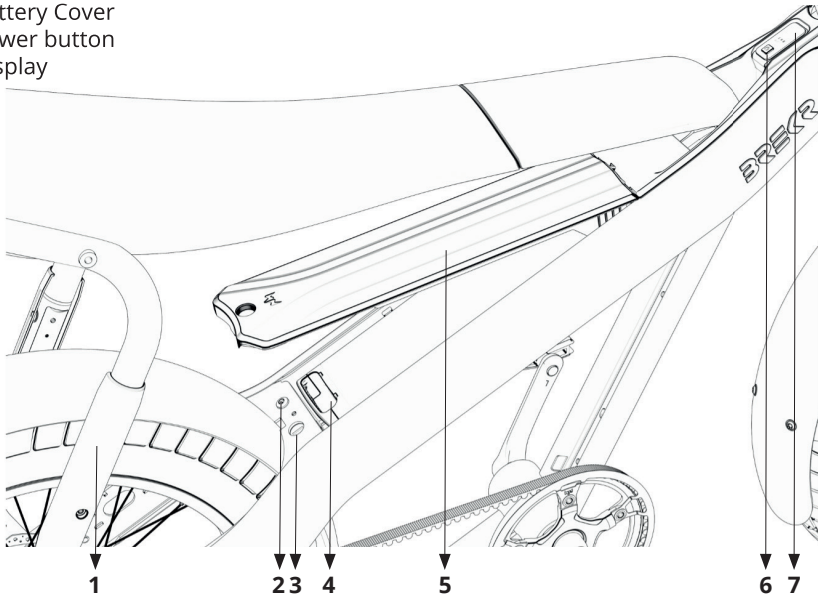
We understand that you want to start riding right away, but please take a moment to read the essential instructions. Explanations and instructions are all bundled on our support platform: [www.brekr.com/en/support](http://www.brekr.com/en/support).



### **EXPLANATION OF THE F250**

See the image below for some important points on the F250. The numbers in the list below correspond to the numbers underneath the image below:

1. Covers for the saddle height adjustment
2. Charging point on the F250
3. Battery keyhole on the F250
4. Battery Grip
5. Battery Cover
6. Power button
7. Display



### **CHECKPOINTS BEFORE CYCLING**

For your own safety and the lifespan of your Brekr, always make sure that:

- All (transport) protection and security such as a (chain) lock has been removed.
- The pedals are installed.
- The white and red reflectors are installed. If not, screw one white reflector onto one of the spokes of the rear and front wheel. Screw the red reflector under the rear light.
- The tire pressure is at the right level (between 1.5 and 2 bar, also check the information on the tire itself for this) and check the tire for damage and/or wear and tear.
- The battery is sufficiently charged and properly placed and connected. You can check the current battery charge by connecting the battery to the F250 and reading it on the display.
- The handlebars turn smoothly, the lighting works correctly, and the headlight is properly adjusted (for headlight adjustment, check the illustration on the front of this Quick Start).
- The brakes work properly, and the brake pressure and force are correct.
- You comply with all applicable laws and rules for riding.

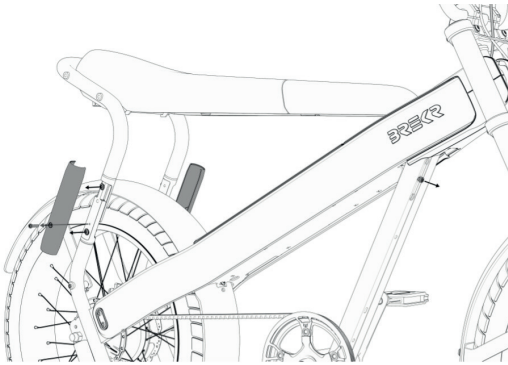


### Good to know before, during, and after riding

- If you are taking a passenger, the footrests on the F250 should be installed. The passenger should be able to reach the footrests with their feet. If the footrests are not installed, please check our support platform for instructions on how to install them.
- The maximum weight capacity is 160kg.
- Do not clean the Brekr with a high-pressure washer. Rinse your Brekr with a garden hose and clean and dry it with a microfiber cloth.
- The F250 is not suitable for riding through water deeper than 25cm.
- The lights can be turned on and off by pressing the power button twice briefly.

### Adjusting the saddle height

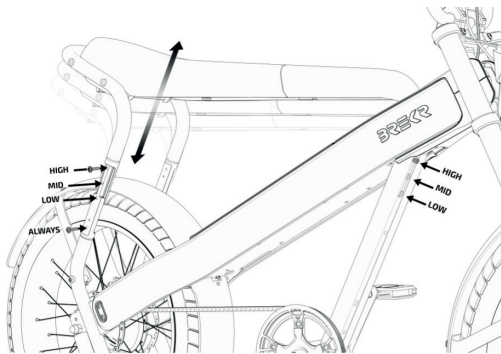
See the instruction below for a brief, step-by-step explanation of how to adjust the saddle height. Visit our support platform for a more detailed explanation with larger images.



1. Use the Torx20 key to unscrew the covers for the saddle height adjustment on both the left and right rear sides. Remove these covers from the frame.

2. Use the Torx30 key to loosen the two bolts at the left rear and the two bolts at the right rear. Then, with the Torx30 key, loosen the screw at the front of the frame. This screw does not need to be fully removed and can remain in the frame.

3. Slide the entire saddle horizontally while keeping it leveled, moving it up or down (front and back simultaneously) to the desired position: high, mid, or low.



4. If the saddle is in the correct position, use the Torx30 key to screw in two screws, one in the upper and one in the lower visible hole on each side at the back. Do not fully tighten these screws yet. Then, also screw the bolt at the front of the frame into its designated hole. Afterward, hand-tighten all the bolts.

5. Afterward, screw the cover caps back onto both sides of the saddle frame.

### Connecting the Battery

If the battery is not already in the F250, you can follow the steps below to connect the battery. Visit our support platform for a more detailed explanation with visuals:

1. Open the Battery Cover and attach it magnetically to the bottom of the saddle.
2. Place the battery in the designated compartment in the frame under the Battery Cover.
3. Ensure that the Battery Grip of the battery is positioned near the rear wheel and pointing upward.
4. To verify that the battery is properly connected, you can turn on the display by holding the power button for 3 seconds. If the display lights up, the battery is connected correctly.

## Time to ride

Now that you've checked everything and connected the battery, it's time to ride:

1. Follow the checkpoints for riding and make sure the battery is connected.
2. Take a seat on the F250's saddle and hold the power button for three seconds.
3. Lift the kickstand with your left foot.
4. Turn the lights on or off by pressing the power button twice in quick succession.
5. Choose a riding mode by clicking the power button:
  - Workout mode: without assistance
  - 1. Eco mode: minimal assistance
  - 2. Normal mode: moderate assistance
  - 3. Sport mode: maximum assistance
6. Let's ride!

## THE BATTERY

Always follow the provided steps for charging the battery. The battery can be charged both within the Brekr and separately. Use only the charger specified by Brekr. The Brekr F250 features an advanced battery with a Battery Management System (BMS). The capacity of each battery decreases with use. Treat your battery with care for a longer lifespan.

### Charging Instructions for the Battery in the F250

1. Open the Battery Cover and attach it magnetically to the bottom of the saddle.
2. Open the charging point plug in the F250.
3. Connect the charger to the battery in the designated opening.
4. Plug the charger into the power source.
5. The indicator light on the charger will first turn green and then immediately red.
6. Once the indicator light on the charger returns to green, the battery is fully charged.
7. Unplug the charger from the power source.
8. Disconnect the charger from the F250.
9. Secure the charging point plug back into its designated opening.
10. Lower the Battery Cover.

**Note:** Never store the battery completely empty. If the battery is completely discharged, recharge it first. Storing an empty battery can cause deep discharge and irreparably damage your battery, which is not covered under warranty. Additionally, it is not harmful to charge the battery to 100% or fully discharge it, but the most ideal charging percentage is between 20% and 80%. If you do not need the full 100%, you can also choose to disconnect the battery from the charger earlier.

### Storage, Maintenance, and Transport

When you're not going to use the F250 and/or the battery for an extended period, make sure to store the battery carefully to maximize its lifespan:

- Charge the battery to 50% if you won't be using it for more than 1 month.
- Disconnect the battery from the Brekr or charger when storing it.
- Both the battery and the charger should be stored in a clean, dry, well-ventilated place, away from corrosive materials, electrical, and heat sources. The ambient temperature should be between 10°C and 30°C, and the relative humidity (RH) should be less than 65%.
- Use the battery briefly every two months.
- After long-term storage, charge the battery to 100% before use.
- The GPS module has its own battery that is powered by the F250's battery. After 30 days without power from the battery, it will be depleted. When you reconnect the battery, the GPS module's battery will recharge.

## **Additional**

Keep the battery away from fire and heat sources. It is prohibited to throw the battery into the fire. Only original chargers may be used to charge the Brekr F250 battery. After production and before delivery, the charger and battery undergo strict inspection. It is strictly prohibited to disassemble the battery or charger; doing so will void the warranty. The battery and charger should not be opened and must always be protected from moisture. Disconnect the charger and/or battery for cleaning and do not use harmful and/or chemical fluids during cleaning.

## **ANTI-THEFT**

To make it as difficult as possible for thieves to steal your F250, there are several points to consider. Always use a lock, with an ART2 lock being the minimum recommendation, but an ART3 lock is even better. Always secure your F250 with a lock to a fixed post or rack. The F250 also has two optional extras to prevent theft: the battery bracket and Track & Trace. Place the lock through the Brekr battery bracket to ensure the battery remains securely in your F250. Furthermore, with the Brekr Track & Trace feature, you can always see where your Brekr is, even if it's stolen.

## **MAINTENANCE**

It is important to properly and regularly maintain your Brekr. The first maintenance check should be carried out after 1 to 3 months. Afterward, it is recommended to perform annual maintenance on your F250 at a minimum. This ensures safe riding, extends the lifespan of your Brekr, prevents higher maintenance costs, and preserves the full warranty. Visit our support platform for more information on maintaining your F250.

## **WARRANTY**

The following warranty provisions are in addition to your legal rights.

### **Conditions**

Brekr provides a warranty against any material or manufacturing defects in the F250 to the first owner of the F250. This warranty, except for all legal conditions, is non-transferable. Brekr offers a two-year warranty on the F250 and all moving parts. The battery is warranted for a minimum of 500 charge cycles before it falls below 80% of its lifespan, with a maximum of two years.

No warranty is provided when:

- The F250 has been used improperly or carelessly, has been damaged in a traffic accident or fall, and/or the damage is the result of normal wear and tear.
- The F250 has not been maintained as advised by Brekr and/or repairs or maintenance have been performed by a non-Brekr authorized repairer.
- Non-original parts have been used in repairs, for example.
- The construction has been modified by a non-Brekr authorized technician.
- The F250 has been used for rental or delivery.
- The F250 has been modified to increase power or to exceed legal speed limits.
- The costs for transporting (parts of) the F250 are not covered by the warranty and are the responsibility of the owner. Compensation for bodily injury or damage to goods other than (original parts of) the Brekr is excluded, to the extent permitted by law.

The costs of transporting (parts of) the F250 are not covered by the warranty and are the responsibility of the owner. Compensation for bodily injury or damage to items other than (original parts of) the Brekr is, to the extent legally permitted, excluded.

## **SUPPORT**

Do you have any further questions? Then please visit our support platform: [www.brekr.com/en/support/](http://www.brekr.com/en/support/). If your question is not listed, if you have identified any issues, or if you are unsure whether your Brekr is working correctly, please send an email to [service@brekr.com](mailto:service@brekr.com). We are here for you and happy to assist!



## Herzlichen Glückwunsch zu deinem Brekr F250!

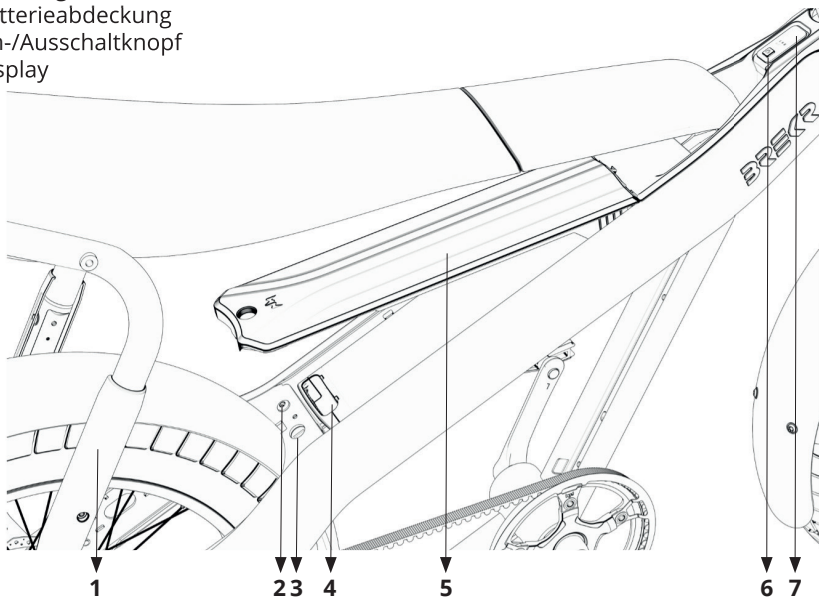
Wir verstehen, dass du sofort losfahren möchtest, aber nimm dir bitte einen Moment Zeit, um die wichtigsten Anweisungen zu lesen. Weitere Erläuterungen und Anweisungen sind alle auf unserer Support-Plattform gebündelt: [www.brekr.com/en/support](http://www.brekr.com/en/support).



## ERLÄUTERUNG

Auf untenstehender Zeichnung siehst du einige wichtige Punkte vom F250. Unter der Zeichnung sind Nummern aufgeführt, die mit den folgenden Punkten korrespondieren:

1. Abdeckkappe für die Sattelverstellung
2. Ladeanschluss am F250
3. Schlüsselloch für den Akku am F250
4. Batteriegriff
5. Batterieabdeckung
6. Ein-/Ausschaltknopf
7. Display



## KONTROLLPUNKTE VOR DEM RADFAHREN

Zur eigenen Sicherheit und zur Lebensdauer des Brekr, überprüfe immer, ob:

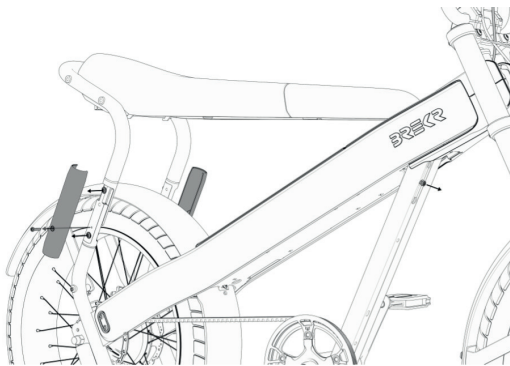
- Alle (Transport-)Schutzmitteln und Sicherungen, wie ein (Ketten-)Schloss, entfernt wurden.
- Die Pedale montiert sind.
- Die weißen und roten Reflektoren angebracht sind. Falls nicht, schraube ein weißer Reflektor an eine der Speichen des Hinter- und des Vorderrads. Schraube den roten Reflektor unterhalb des Rücklichts.
- Der Reifendruck richtig ist (zwischen 1,5 und 2 bar, siehe auch den Reifen selbst) und überprüfe den Reifen auf Schäden und/oder Abnutzung.
- Der Akku ausreichend aufgeladen ist und korrekt eingesetzt und angeschlossen wurde. Den aktuellen Akkustand kannst du, wenn der Akkus angeschlossen ist, auf dem Fahrraddisplay ablesen.
- Das Lenkrad leicht dreht, die Beleuchtung ordnungsgemäß funktioniert und der Scheinwerfer richtig eingestellt ist (siehe die Zeichnung auf der Vorderseite).
- Die Bremsen ordnungsgemäß funktionieren und der Bremsdruck und die Bremskraft in Ordnung sind.
- Du allen geltenden Gesetzen und Vorschriften für das Radfahren entsprichst.

## Wissenswertes vor, während und nach dem Fahren

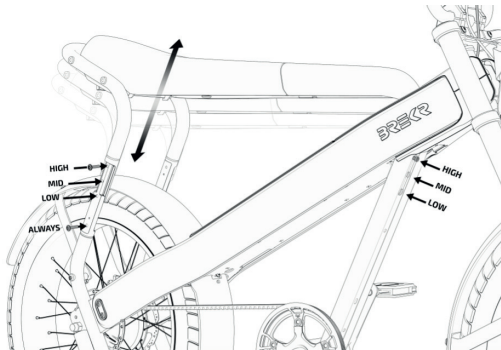
- Wenn du einen Beifahrer mitnimmst, müssen die Fußstützen am F250 montiert sein. Der Beifahrer sollte zumindest mit den Füßen auf den Fußstützen können. Wenn die Fußstützen nicht montiert sind, findest du auf unserer Support-Plattform eine Anleitung, wie diese montiert werden können.
- Das maximale Belastungsgewicht beträgt 160 kg.
- Das Brekr sollte nicht mit einem Hochdruckreiniger gereinigt werden. Spüle dein Brekr mit einem Gartenschlauch ab und trockne ihn mit einem Mikrofasertuch.
- Der F250 ist nicht für das Fahren durch Wasserstellen mit einer Tiefe von mehr als 25 cm geeignet.
- Die Beleuchtung schalte ein- und aus durch zweimaliges kurzes Drücken des Ein-/Ausschaltknopfs.

## Verstellen der Sattelhöhe

Hier ist eine kurze schrittweise Anleitung zur Verstellung der Sattelhöhe. Besuche unser Support-Plattform für eine ausführlichere Erklärung mit größeren Abbildungen.



1. Mit dem Torx20-Schlüssel, die Abdeckkappen für die Sattelverstellung links und rechts abschrauben. Abdeckkappen entfernen.
2. Mit dem Torx30-Schlüssel, beide Schrauben an der linken hinteren- und rechten hinteren Seite abschrauben. Dann mit dem Torx30-Schlüssel die Schraube an der Vorderseite des Rahmens lösen. Diese Schraube muss nicht vollständig gelöst werden und kann im Rahmen verbleiben.



3. Schiebe den gesamten Sattel horizontal nach oben oder unten, in der richtigen Position: hoch, mittel oder tief (wobei du ihn vor und hinter gleichzeitig bewegst).
4. Wenn der Sattel in der richtigen Position ist, schraube mit Torx 30 links und rechts an der Hinterseite des Sattels, die 2 Schrauben im oberen und unteren sichtbaren Loch fest. Ziehe diese Schrauben jedoch noch nicht vollständig fest. Schraube jetzt

## Batterie anschließen

Wenn der Akku noch nicht im F250 eingesetzt ist, kannst du ihn als folgt anschließen. Besuche unser Support-Plattform für eine ausführliche Anleitung mit Visualisierung dieser Schritte.

1. Öffne die Batterieabdeckung und befestige sie magnetisch am unteren Teil des Sattels.
2. Lege den Akku in das dafür vorgesehene Fach im Rahmen unter der Batterieabdeckung ein.
3. Stelle sicher, dass der Batteriegriff des Akkus Richtung Hinterrad liegt und nach oben zeigt.
4. Um zu überprüfen, ob der Akku richtig angeschlossen ist, das Display einschalten (Powerbutton 3 Sekunden lang gedrückt halten). Schaltet das Display ein, dann ist der Akku richtig angeschlossen.

## Zeit zum Fahren

Jetzt, dass du alles überprüft und den Akku angeschlossen hast, ist es Zeit zum Fahren:

1. Befolge die Kontrollpunkte für das Fahren und stelle sicher, dass der Akku angeschlossen ist.
2. Setze dich auf den Sattel des F250 und halte den Powerbutton drei Sekunden lang gedrückt.
3. Klapp den Ständer mit dem linken Fuß nach oben.
4. Schalte das Licht ein oder aus, durch zweimal kurz hintereinander auf den Powerbutton zu drücken.
5. Wähle einen Fahrmodus, indem du auf den Powerbutton klickst:
  - Work-out Modus: ohne Unterstützung
  - 1. Eco Modus: minimaler Unterstützung
  - 2. Normaler Modus: durchschnittlicher Unterstützung
  - 3. Sport Modus: maximaler Unterstützung
6. Let's ride!

## DIE BATTERIE

Folge immer den angegebenen Schritten beim Aufladen des Akkus. Der Akku kann sowohl im Brekr als auch außerhalb des Brekr aufgeladen werden. Verwende ausschließlich das von Brekr spezifizierte Ladegerät. Das Brekr F250 verfügt über einen fortschrittlichen Akku mit Battery Management System (BMS). Die Kapazität jedes Akkus nimmt durch die Nutzung ab. Behandle den Akku sorgfältig, um die Lebensdauer zu verlängern.

### Ladeanweisungen für den Akku im F250

1. Öffne die Batterieabdeckung und befestige sie magnetisch am unteren Teil des Sattels.
2. Entferne die Kappe des Ladesteckers am F250.
3. Verbinde das Ladegerät mit dem Akku in der dafür vorgesehenen Öffnung.
4. Schließe das Ladegerät im Strom an.
5. Die Anzeige auf dem Ladegerät wird zuerst grün und wird dann sofort rot.
6. Sobald es wieder grün wird, ist der Akku vollständig aufgeladen.
7. Trenne das Ladegerät von der Stromquelle.
8. Trenne das Ladegerät vom F250.
9. Schließe die Kappe des Ladesteckers am F250 wieder zu.
10. Senke die Batterieabdeckung nach unten.

**Achtung:** Lagere den Akku niemals leer. Wenn der Akku vollständig leer ist, lade ihn zuerst auf. Das Lagern eines leeren Akkus kann zur Tiefentladung führen und deinen Akku irreparabel beschädigen. Dies fällt nicht unter die Garantie. Außerdem ist es nicht schädlich, den Akku auf 100% aufzuladen und/oder den Akku vollständig zu entladen, aber die ideale Ladekapazität liegt zwischen 20% und 80%. Wenn du nicht die volle 100% benötigst, kannst du den Akku auch früher vom Ladegerät trennen.

### Lagerung, Wartung und Transport

Wenn du das F250 und/oder den Akku für längere Zeit nicht verwendest, Sorge dafür, dass der Akku sorgfältig gelagert wird, um die Lebensdauer zu maximieren:

- Lade den Akku auf 50% auf, wenn du ihn > 1 Monat nicht verwendest.
- Trenne den Akku vom Brekr oder Ladegerät, wenn du ihn aufbewahrst.
- Sowohl der Akku als auch das Ladegerät sollten an einem sauberen, trockenen und gut belüfteten Ort aufbewahrt werden, fern von ätzenden Materialien, Strom- und Wärmequellen. Die Umgebungstemperatur sollte zwischen 10°C und 30°C liegen, und die relative Luftfeuchtigkeit (RH) sollte weniger als 65% betragen.
- Verwende den Akku alle zwei Monate kurz.
- Nach längerer Lagerung lade den Akku vor der Verwendung zu 100% auf.
- Das GPS-Modul verfügt über eine eigene Batterie, die sich am Akku des F250 lädt. Nach 30 Tagen ohne Stromzufuhr vom Akku wird die GPS-Batterie entladen. Wenn du den Akku wieder anschließt, wird die GPS-Batterie wieder aufgeladen.

## Weiter

Den Akku von Feuer und Hitzequellen fernhalten. Es ist strengstens verboten, den Akku ins Feuer zu werfen. Nur spezifizierte und originale Ladegeräte verwenden, um den F250 Akku aufzuladen. Nach der Produktion und vor der Auslieferung unterliegen das Ladegerät und der Akku einer strengen Inspektion. Ladegerät und Akku nicht demontieren, um Garantieverlust zu vermeiden. Akku und Ladegerät in keinen Fall öffnen und immer vor Feuchtigkeit schützen. Ladegerät und/oder Akku zum Reinigen trennen und nie schädlichen und/oder chemischen Flüssigkeiten verwenden.

## DIEBSTAHLSCHUTZ

Zur Abschreckung von Dieben, achte bitte auf einige Punkte. Verwende immer ein Schloss. Ein ART2-Schloss wird mindestens empfohlen, ART3 ist noch besser. Schließe dein F250 immer mit einem Schloss an einer Säule oder einem Gestell an. Das F250 bietet auch zwei optionale Extras zur Diebstahl-verhinderung: den Akku-Bügel und Track & Trace. Führe das Schloss durch den Brekr-Akku-Bügel, um sicherzustellen, dass der Akku sicher in deinem F250 bleibt. Mit der Brekr Track & Trace-Funktion kannst du immer sehen, wo dein Brekr ist, auch wenn es gestohlen wird.

## WARTUNG

Es ist wichtig, dein Brekr regelmäßig und ordnungsgemäß zu warten. Die erste Wartung sollte nach 1 bis 2 Monaten stattfinden. Danach empfehlen wir, dein F250 mindestens einmal im Jahr zu warten. Auf diese Weise fährst du sicher, verlängerst die Lebensdauer deines Brekr, vermeidest höhere Wartungskosten und behältst die volle Garantie. Besuche unser Support-Plattform für weitere Informationen zur Wartung deines F250.

## GARANTIE

Die folgenden Garantiebedingungen ergänzen die gesetzlichen Rechte.

### Bedingungen

Brekr gewährt eine Garantie für mögliche Material- oder Konstruktionsfehler an den Erstbesitzer des F250. Diese Garantie ist, abgesehen von allen gesetzlichen Bestimmungen, nicht übertragbar. Brekr gewährt eine Garantie von zwei Jahren für den F250 und alle beweglichen Teile. Der Akku hat eine Garantie von mindestens 500 Ladezyklen, bevor die Kapazität unter 80% fällt, mit einer maximalen Laufzeit von zwei Jahren.

Es wird keine Garantie gewährt, wenn:

- Der F250 unsachgemäß oder fahrlässig verwendet wurde, der F250 durch einen Verkehrsunfall oder einen Sturz beschädigt wurde und/oder die Schäden auf normalen Verschleiß zurückzuführen sind.
- Der F250 nicht wie von Brekr empfohlen gewartet wurde und/oder Reparaturen oder Wartungsarbeiten von einem nicht autorisierten Brekr-Reparaturdienst durchgeführt wurden.
- Nicht-originale Teile bei Reparaturen verwendet wurden.
- Die Konstruktion von einem nicht autorisierten Brekr-Mechaniker geändert wurde.
- Der F250 vermietet oder für Lieferzwecke verwendet wurde.
- Der F250 aufgerüstet wird, mehr Leistung erzeugt oder der F250 schneller fährt, als gesetzlich erlaubt ist.

Die Kosten für den Transport (von Ersatzteilen) des F250 fallen nicht unter die Garantie und gehen zu Lasten des Eigentümers. Die Entschädigung für Körperverletzung oder Schäden an anderen Waren als (Originalteile von) Brekr ist, soweit gesetzlich zulässig, ausgeschlossen.

## SUPPORT

Hast du weitere Fragen? Schau dir unsere Supportplattform an: [www.brekr.com/en/support/](http://www.brekr.com/en/support/). Falls deine Frage nicht beantwortet wird, du ein Mängel festgestellt hast, oder Zweifel an der ordnungsgemäßen Funktionsweise deines Brekr hast, sende bitte eine E-Mail an [service@brekr.com](mailto:service@brekr.com). Wir sind für dich da und helfen gerne weiter!



## Félicitations ! Tu es propriétaire d'un Brekr F250.

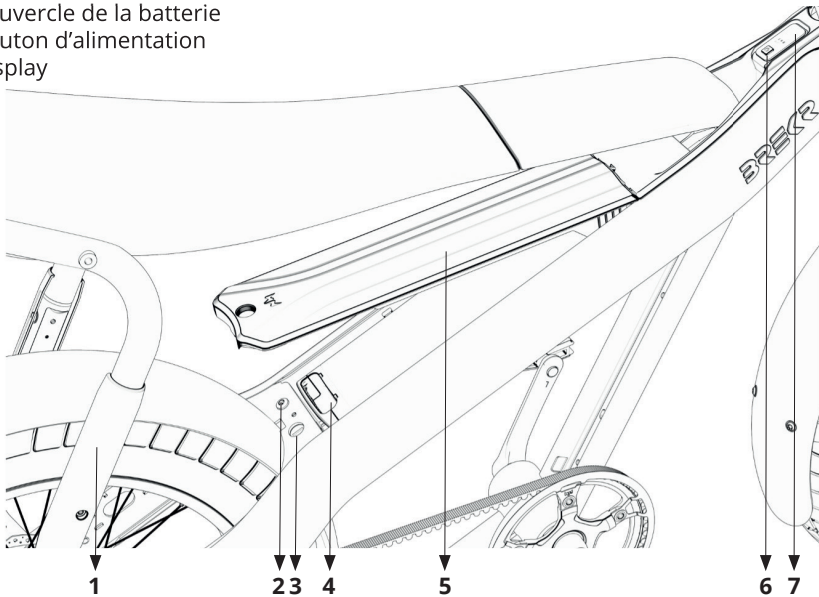
Nous comprenons bien que ne veux qu'une chose c'est rouler, mais prends un moment pour lire les instructions principales. Tu trouveras plus d'explications et d'instructions sur notre plateforme SAV : [www.brekr.com/en/support](http://www.brekr.com/en/support)



## PRÉSENTATION DU F250

Sur l'image ci-dessous, quelques points importants du F250. Les numéros en bas de l'image correspondent à la liste ci-dessous :

1. Protection du système de réglage de la selle
2. Point de charge dans le F250
3. Serrure de la batterie dans le F250
4. Poignée de la batterie
5. Couvercle de la batterie
6. Bouton d'alimentation
7. Display



## À CONTRÔLER AVANT DE ROULER

- Pour ta sécurité personnelle et la durée de vie de ton Brekr, assure-toi toujours que :
- Toutes les protections et sécurités (comme un cadenas) ont été enlevées.
- Les pédales sont installées.
- Les réflecteurs blancs et rouges sont installés. Sinon, fixe un réflecteur blanc sur les rayons de la roue avant et un sur la roue arrière, et fixe le réflecteur rouge sous le feu arrière.
- La pression des pneus est correcte (entre 1,5 et 2 bars, voir inscription sur le pneu) et vérifie l'état des pneus (dommage ou usure).
- La batterie est suffisamment chargée et correctement installée et connectée. Tu peux lire l'état de charge actuel sur l'écran lorsque la batterie est connectée dans le vélo.
- Le guidon tourne facilement, les feux fonctionnent correctement, et le phare est correctement réglé (voir dessin sur la première page de ce Quick Start pour régler la hauteur du phare).
- Les freins fonctionnent correctement et ont la pression et la puissance appropriées.
- Tu respectes toutes les lois et réglementation en vigueur pour les cyclistes.

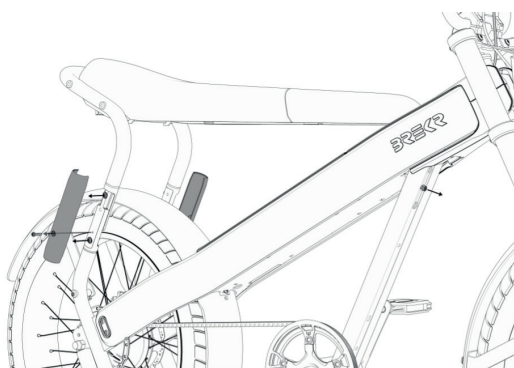


## Informations importantes avant, pendant et après la conduite

- Si tu transportes un passager, assure-toi que les repose-pieds sont installés sur le F250. Le passager doit pouvoir poser ses pieds sur les repose-pieds. Si les repose-pieds ne sont pas installés, consulte notre plateforme SAV pour des instructions sur leur installation.
- Le poids maximum toléré est de 160 kg.
- N'utilise pas de nettoyeur à haute pression pour laver ton Brekr. Rince-le avec un tuyau d'arrosage et essuie-le avec un chiffon en microfibres.
- Le F250 n'est pas adapté à la conduite dans une flaque d'eau de plus de 25 cm de profondeur.
- Les feux s'allument ou s'éteignent en appuyant deux fois rapidement sur le bouton d'alimentation.

## Ajuster la hauteur de la selle

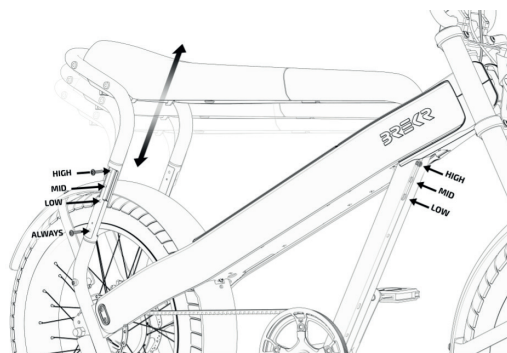
Voici une brève explication étape par étape sur la façon d'ajuster la hauteur de la selle. Consulte notre plateforme SAV pour des instructions détaillées avec des images plus grandes.



1. Utilise la clé Torx20 pour dévisser la protection du système d'ajustement de la selle de chaque côté à l'arrière du cadre. Retire ces protections.

2. Utilise la clé Torx30 pour dévisser les deux vis arrière de chaque côté du vélo. Ensuite, dévisse avec la clé Torx30 la vis à l'avant du cadre. Il n'est pas nécessaire de dévisser cette vis complètement, elle peut rester dans le cadre.

3. Fais glisser la selle horizontalement vers le haut ou vers le bas tout en maintenant sa position (avant et arrière simultanément) pour la régler à la hauteur souhaitée : haute, moyenne ou basse.



4. Lorsque la selle est réglée à la bonne hauteur, utilise la clé Torx 30 pour revisser les deux vis à l'arrière du cadre dans les 2 trous visibles, de chaque côté du vélo. Ne serre pas complètement ces vis pour l'instant. Ensuite, resserre également la vis à l'avant du cadre dans le trou dédié, puis serre toutes les vis à la main.
5. Enfin, revisse les protections des deux côtés du cadre.

## Brancher la batterie

Si la batterie n'est pas encore installée dans le F250, tu peux la connecter en suivant les étapes ci-dessous. Pour plus de détails avec des illustrations, consulte notre plateforme SAV.

1. Ouvre le couvercle de la batterie et fixe-le magnétiquement sous la selle.
2. Place la batterie dans le compartiment prévu à cet effet dans le cadre, sous le couvercle.
3. Assure-toi que la poignée de la batterie est orientée vers la roue arrière et vers le haut.
4. Pour vérifier que la batterie est correctement connectée, allume l'écran en appuyant 3 secondes sur le bouton d'alimentation. Si l'écran s'allume, la batterie est correctement connectée.

Prêt à rouler

Maintenant que tu as tout vérifié et connecté la batterie, il est temps de rouler :

1. Suis les points de contrôle pour la conduite et assure-toi que la batterie est connectée.
2. Assieds-toi confortablement sur ton F250 et appuie trois secondes sur le bouton d'alimentation.
3. Relève la béquille en utilisant votre pied gauche.
4. Allume ou éteins les feux en appuyant deux fois rapidement sur le bouton d'alimentation.
5. Choisis un mode de conduite en appuyant sur le bouton d'alimentation :
  - Mode Work-out: sans assistance
  - 1. Mode Eco: assistance minimale
  - 2. Mode Normal: assistance moyenne
  - 3. Mode Sport: assistance maximale
6. Let's ride !

## LA BATTERIE

Toujours suivre les étapes indiquées pour charger la batterie. La batterie peut être chargée à la fois dans le Brekr ou en dehors du Brekr. Utilise uniquement le chargeur spécifié par Brekr. Le Brekr F250 est équipé d'une batterie avancée avec un système de gestion de batterie (BMS). La capacité de chaque batterie diminue avec l'utilisation. Prend donc toujours bien soin de ta batterie pour une durée de vie plus longue.

### Instructions de charge de la batterie dans le F250

1. Ouvre le couvercle de la batterie et fixe-le magnétiquement sous la selle.
2. Ouvre le bouchon de la prise de charge dans le F250.
3. Connecte le chargeur à la batterie dans le point de charge du F250 prévu à cet effet.
4. Branche le chargeur sur la prise électrique.
5. Le voyant sur le chargeur devient d'abord vert, puis passe immédiatement au rouge.
6. Une fois que le voyant sur le chargeur redevient vert, la batterie est complètement chargée.
7. Débranche le chargeur de la prise électrique.
8. Déconnecte le chargeur de la F250.
9. Remets en place le bouchon sur le point de charge.
10. Rabats le couvercle de la batterie vers le bas.

**Remarque :** Ne laisse jamais la batterie complètement déchargée. Si la batterie est complètement déchargée, recharge-la avant de la ranger. Le stockage d'une batterie déchargée peut provoquer une décharge profonde et endommager irrémédiablement la batterie, ce qui n'est pas couvert par la garantie. Il n'est pas préjudiciable de charger la batterie à 100 % et/ou de la décharger complètement, mais la plage de charge idéale se situe entre 20 % et 80 %. Si tu n'as pas besoin de la charge complète à 100 %, tu peux également choisir de débrancher la batterie avant la fin du chargement.

### Stockage, entretien et transport

Lorsque tu n'utilises pas ton F250, ni la batterie pendant une longue période, veille à stocker la batterie correctement pour maximiser sa durée de vie :

- Charge la batterie à 50 % si tu ne prévoies pas de l'utiliser pendant plus d'un mois.
- Débranche la batterie du Brekr ou du chargeur lorsque tu la stockes.
- La batterie et le chargeur doivent être stockés dans un endroit propre, sec et bien ventilé, à l'abri de substances corrosives, de sources de courant et de chaleur. La température ambiante doit être comprise entre 10°C et 30°C, et l'humidité relative (HR) doit être inférieure à 65 %.
- Utilise brièvement la batterie tous les deux mois.
- Après un stockage prolongé, charge la batterie à 100 % avant de l'utiliser.
- Le module GPS dispose de sa propre batterie alimentée par la batterie de la F250. Après 30 jours sans alimentation de la batterie, celle-ci se décharge. Lorsque tu reconnectes la batterie, la batterie du module GPS se recharge à nouveau.

## Autres informations importantes

Garde la batterie à l'écart du feu et de sources de chaleur. Il est interdit de jeter la batterie au feu. Utilise uniquement les chargeurs spécifiés et originaux pour charger la batterie du Brekr F250. Après la production et avant la livraison, le chargeur et la batterie sont soumis à une inspection stricte. Il est strictement interdit de démonter la batterie ou le chargeur ; sous peine d'annuler la garantie. La batterie et le chargeur ne doivent pas être ouverts et doivent toujours être protégés de l'humidité. Débranche le chargeur et/ou la batterie avant le nettoyage et n'utilise pas de liquides nocifs et/ou chimiques.

## ANTIVOL

Pour rendre la tâche difficile aux voleurs, voici quelques conseils importants. Utilise toujours un antivol, de préférence de classe ART2, voire ART3. Attache toujours ton F250 à un poteau ou autre support fixe avec un antivol. Le F250 offre deux options supplémentaires pour éviter le vol : l'étrier antivol pour batterie Brekr et l'option Track & Trace. Passe ton cadenas à travers les trous de l'étrier en dessous du cadre du F250 pour empêcher le vol de la batterie. Avec la fonction Track & Trace. Brekr, tu sais toujours où se trouve ton Brekr, même s'il a été volé.

## ENTRETIEN

Il est important de d'entretenir ton Brekr régulièrement. La première fois après 1 à 2 mois. Ensuite, nous recommandons de faire entretenir ton F250 au moins une fois par an. Cela te permettra de rouler en toute sécurité, de prolonger la durée de vie de ton Brekr, d'éviter des coûts d'entretien plus élevés et de conserver la garantie complète. Consulte notre plateforme SAV pour plus d'informations sur l'entretien de ton F250.

## GARANTIE

Les conditions de garantie suivantes s'ajoutent aux droits légaux.

### Conditions

Brekr accorde une garantie contre tout défaut matériel ou de fabrication du F250 au premier propriétaire du F250. Cette garantie n'est pas transférable, à l'exception de toutes les conditions légales. Brekr offre une garantie de deux ans sur le F250 et toutes les pièces mobiles. La batterie a une garantie de minimum 500 cycles de charge avant de passer en dessous de 80 % de sa durée de vie, avec un maximum de deux ans.

### Aucune garantie n'est accordée lorsque :

- Le F250 a été utilisé de manière inappropriée ou négligente, qu'il a été endommagé lors d'un accident de la route ou d'une chute, ou que les dommages sont dus à une usure normale.
- Le F250 n'a pas été entretenu conformément aux recommandations de Brekr, ou si les réparations ou l'entretien ont été effectués par un réparateur non autorisé par Brekr.
- Des pièces non originales ont été utilisées pour les réparations, par exemple.
- La structure a été modifiée par un technicien non autorisé par Brekr.
- Le F250 a été utilisé pour des activités de location ou de livraison.
- Le F250 a été modifié pour augmenter sa puissance ou sa vitesse au-delà des limites légales.

Les frais de transport (de pièces) du F250 ne sont pas couverts par la garantie et sont à la charge du propriétaire. Les indemnités pour blessures corporelles ou dommages causés à des biens autres que les pièces d'origine du Brekr sont exclus, dans la mesure permise par la loi.

## SERVICE SAV

As-tu d'autres questions ? Consulte notre plateforme de support : [www.brekr.com/en/support/](http://www.brekr.com/en/support/). Si tu ne trouves pas la réponse à ta question, si tu as identifié des problèmes ou si tu doutes du bon fonctionnement de ton Brekr, envoie un e-mail à [service@brekr.com](mailto:service@brekr.com). Nous sommes là pour toi et serons heureux de t'aider !



# CONTACT INFO

**Address** Hogenslagweg 10b  
7009CD Doetinchem  
The Netherlands

**Telephone** +31 (0)314 787 160

**Email** [contact@brekr.com](mailto:contact@brekr.com)

**Website** [www.brekr.com](http://www.brekr.com)

## COPYRIGHT ©

All rights reserved. The manual is protected by copyright. Copying in mechanical, electronic or any other form without the written permission of the manufacturer is prohibited.

Distributed by:

Smart Commute B.V.  
Hogenslagweg 10b  
7009CD Doetinchem  
The Netherlands

The copyright is in the hands of the manufacturer:

Smart Commute B.V.  
Hogenslagweg 10b 7009CD  
Doetinchem  
The Netherlands

We reserve the right to make changes to the product specifications and manual without prior notice. For the most actual version of this manual, please visit [www.brekr.com/usermanual](http://www.brekr.com/usermanual).